



Školní časopis

7. číslo

2021/2022



Barviřský

zpravodaj



OBSAH

2/2021-2022, celkem 7. číslo

Rally Dakar 2022	3
Vyhodnocení vánočního kvízu	6
Kvíz o jarních svátcích	7
Erasmus+ (Legorobotika)	8
Kočka, nejlepší přítel člověka	11
Na čem si smlsne kočka	13
Mazlíčci našich učitelů	14
Seriáloví mazlíčci	15
Tipy na hry	16
Aktuální hity	17
Ze čtenářského koutku	18
Koněspřežka z Budějovic do Lince	19
Vzpomínky na jarní prázdniny (Události) ze školních lavic	20 21

SLOVO REDAKCE

Milí čtenáři,

uteklo to rychleji než rychlost světla a je tu další číslo našeho Barvířského zpravodaje.

Tentokrát jsme se hlavně zaměřili na domácí mazlíčky, ale najdete zde třeba témata o Velikonocích, kvízy, anketu s učiteli, rozhovor s Erasmem atd. Máte se na co těšit.

U domácích mazlíčku jsme se hodně rozepsali, děkujeme členovi Matějovi Š. za mnoho vlastních fotek svých koček. Dále zde máme recept na domácí pamlsky pro kočky. Taky máme novou rubriku jménem Aktuální hity (hudba, kniha, film, seriál a youtubeři). A taky třeba o koněspřežce z Českých Budějovic.

Přeji příjemné čtení

Martin Š., 6. B

Téma naší pravidelné rubriky o autech je tentokrát trochu sportovní, vlastně hodně sportovní, tedy z oblasti motorsportu, konkrétně z oblasti rally, a to rovnou té nejtěžší v historii - vítejte ve světě Rally Dakar. Pokusím se v následujících řádcích shrnout tu letošní dakarskou rally, a sice hlavně z toho českého pohledu, nahlédneme také do její historie a připomeneme si jednu nedávno zesnulou českou legendu Dakaru - Karla Lopraise.



[3]

Začneme však u letošního ročníku, který se stejně jako loni konal v Saúdské Arábii, a kterého se již tradičně zúčastnili i Češi. Avšak štěstí jim příliš nepřálo a technické závady jim nedovolily dosáhnout lepších výsledků. Nyní bychom prošli kategorie postupně v pořadí “od nejmenšího po největší”, jinými slovy od motorek po kamiony.

V kategorii motorek letošní dakarské rally závodili celkem čtyři Češi, jmenovitě Milan Engel, Martin Michek, Jan Brabec a David Pabiška, všichni na motocyklech značky KTM. Martin Michek s Janem Brabcem startovali v klasické kategorii, Milan Engel s Davidem Pabiškou ve speciální motorkářské kategorii, kde si veškeré věci vezou ve dvou plechových boxech připevněných k motorce, vše si musí opravit sami a nesmí jim pomáhat nikdo další. David Pabiška byl po pádu ve 4. etapě odvezen do nemocnice a ze závodu tak musel odstoupit, avšak Milan Engel si dojel pro krásné druhé místo mezi motorkářskými samotáři. V celkovém pořadí si mezi motorkami vedl Jan Brabec, který obsadil 23. místo, Martin Michek po problémech v předposlední etapě bral 36. místo. V celkovém pořadí zvítězil Brit Sam Sunderland.

V kategorii čtyřkolek, která v posledních letech zažívá velký úpadek, startovalo pouhých 24 závodníků, z nichž do cíle dorazilo pouze 7, včetně Čecha Zdeňka Tůmy, který obsadil 4. pozici.

Naopak rozkvět letos zažila kategorie SSV, což jsou jakési buginy. Pětašedesátiletý Čech Josef Macháček, který tuto kategorii loni vyhrál, letos dojel až 22., což mu vzhledem ke konkurenci, věku a technickým problémech v poslední etapě, nemůžeme mít za zlé.

Mezi auty startovaly dvě české posádky, Martin Prokop s Václavem Chytkou a Miroslav Zapletal s Markem Sýkorou, oba ve vozech Ford. Výkon Martina Prokopa ze začátku vypadal slibně, avšak později vinou malé maximální rychlosti a technické závady ztrácel, nakonec dojel pětadvacátý. Miroslav Zapletal nic neriskoval, jel najisto a obsadil 24. příčku, což ale považuje za dobrý výsledek. Celkově mezi automobily vyhrál závodník z Kataru Nasser Al-Atiyah s Toyotou, který se na letošním Dakaru blýskl dobrým skutkem, kdy půjčil svou vítěznou Toyotu z Dakaru 2019 svému soupeři (a zároveň příteli) Romainu Dumasovi, který zase svůj vůz půjčil závodníkovi, kterému jeho auto shořelo ještě před závodem.

[4]



[5]



Nyní se přesouváme do kategorie Classic, kde startovalo nejvíce Čechů, nejvýraznější z nich byli Ondřej Klymčiw se starou Škodovkou nebo zpěvačka a herečka Olga Lounová s Mercedesem. Nejlépe si z Čechů vedl Ondřej Klymčiw se speciálně upravenou Škodou 130 LR na 14. místě, do první dvacítky se ještě vešel Zdeněk Ondráček s Toyotou Land Cruiser na 19. místě. Olga Lounová, jež dělala navigátorku Martinu Čábelovi, dojela na 117. místě mezi klasičky.

Mezi těmi největšími, tedy kamiony, jejichž kategorie je u nás zřejmě nejsledovanější, si Češi nevedli vůbec špatně. Úctyhodný výkon předváděl Aleš Loprais, synovec zesnulého Karla Lopraise, který se svoji Pragou držel dlouho na čtvrtém místě za ruskými kamazy, avšak technická závada řízení ho ve stejné etapě jako Martina Prokopa zdržela a jinak bezchybný výkon stačil pouze na 21. místo mezi kamiony. Další českou nadějí byl Martin Macík s Ivecem, jeho však provázely technické problémy po téměř celou dobu závodu. Martin Macík mířil na pódiové umístění, dosáhl však pouze sedmého místa mezi kamiony, se kterým není příliš spokojen. Kategorii kamionů ovládli opět dominantní kamazy z Ruska, vítězný kamion dovezl do cíle Rus Dmitry Sotnikov. Za ním se až do čtvrtého místa seřadily další kamazy řízené ruskými závodníky.

Na úplném konci minulého roku obletěla svět smutná zpráva. Ve věku 72 zemřel Karel Loprais, česká, ale i světová legenda dakarské rally. Nejtěžší rally světa za svůj život absolvoval celkem devatenáctkrát, z toho šestkrát zvítězil, čtyřikrát byl druhý, jednou třetí, třikrát dokončil bez medaile a pouze pětkrát závod nedokončil. My si teď život Karla Lopraise připomeneme rok po roku, v jeho případě bychom mohli říct dakar po dakaru.



Karel Loprais se narodil 4. března 1949 ve Frenštátě pod Radhoštěm nedaleko Kopřivnice. Vyučil se jako automechanik a roku 1967 nastoupil do automobilky Tatra v Kopřivnici jako dělník. Za pár let se vypracoval na zkušebního řidiče, aby se tím, byť ještě nevědomky, připravoval na svou veleúspěšnou dakarskou kariéru. Po rozhodnutí Tatra účastnit se Rally Dakar byl Loprais vybrán jako řidič jednoho ze dvou vozů Tatra pro ročník 1986. Tehdy byl v Tatře ještě řidičskou “dvojkou”, “jedničkou” byl Zdeněk Kahánek. Obě šestikolové tatrovky s pohonem všech šesti kol si vedly velmi dobře, dokonce bojovaly o vítězství. O to je však připravila poslední etapa, kde na zablácené cestě ve vesnici uvízlo mnoho soupeřů v autech i kamionech. Loprais se svou posádkou je chtěl nechtěl museli ze zajetí bahna vysvobodit, protože jimi byla cesta zablokovaná. Do cíle tedy došli, ale až po časovém limitu a tedy i mimo klasifikaci. Chuť si spravili o rok později, kdy s téměř totožným vozem došli na druhém místě. Je třeba zmínit, že Tatra 815 6x6, se kterou se Loprais účastnil svých prvních závodů, byly v té době již poměrně zastaralé, většina soupeřů používala již čtyřkolové kamiony. Ty začala Tatra používat hned od následujícího ročníku, kdy s ní Karel Loprais se svou posádkou dosáhli výborného druhého místa. V roce 1988 dosáhl Karel Loprais s Tatrovou svého prvního vítězství na Dakaru, kdy jen těsně uhájil vítězství před dalším českým kamionem LIAZ, který obsadil druhé místo. Pro Čechy byl Dakar 1988 velice úspěšný, neboť české posádky obsadily první dvě místa mezi kamiony. V téže roce na se Dakaru stala smrtelná nehoda kamionu DAF, při které zahynul jeho navigátor, proto nebyla kategorie kamionů pro příští rok vypsána. Kamiony vyjely znovu do afrických pouští až v roce 1990, Loprais skončil čtvrtý. O rok později zopakoval čtvrtou příčku a v roce 1993 bral svůj jediný dakarský bronz. Po menší sérii neúspěchů nastala velká série úspěchů. V letech 1994 a 1995 Loprais zvítězil, roku 1996 dojel druhý, ročník 1997 nedokončil. Mohlo se zdát, že éra úspěchů skončila, toto zdání však Loprais vyvrátil dalšími dvěma triumfy v letech 1998 a 1999 a stříbrem z roku 2000. ...

Ročník 2001 jel se svojí nejoblíbenější Tatro, které se přezdívalo „Puma“, a o které Loprais tvrdil, že je z pohledu řidiče tím nejlepším závodním kamionem Tatra, co byl kdy vyroben. Toto tvrzení potvrdil svým šestým, a také posledním vítězstvím v ročníku 2001. V následujícím roce dosáhl svého posledního pódiového umístění, když bral své čtvrté stříbro. V roce 2003 byla série úspěchů ukončena nehodou, kdy se mu nepovedl skok na terénní nerovnosti. Desetitunový vůz jel rychlostí přesahující 100 km/h a po špatném dopadu se šestkrát přetočil. Loprais utrpěl zranění páteře, které ho trápilo po celý zbytek kariéry. Samozřejmě po této nehodě závod nedokončil. Avšak v příštím roce se opět postavil na start, skončil sedmý. Bylo to jeho poslední Dakar, kde byl klasifikován v konečném pořadí. Ročník 2005 již nedokončil a v roce 2006, kdy s ním jako navigátor jel jeho synovec Aleš, se mu vrátily problémy s páteří a závod také nedokončil. Další rally Dakar se už nikdy nezúčastnil. Přesto je nejúspěšnějším Čechem na dakarské rallye a dost možná nejúspěšnějším českým závodníkem vůbec. V roce 2000 byl autoklubem ČR vyhlášen závodníkem století, dostalo se mu samozřejmě i spousty dalších ocenění. Ve své době byl Loprais společně s Tatro nejúspěšnější závodník v kategorii kamionů na rallye Dakar. Drželi rekord šesti vítězství v kategorii kamionů, a i když byl tento rekord později překonán, jeden jejich rekord zůstal dodnes nepřekonán - v roce 1994 vyhrál mezi kamiony a zároveň byl šestý ve společné kategorii auto-kamion. Od té doby se mu přezdívalo Monsieur Dakar, tedy Pan Dakar. Karel Loprais zemřel 30. prosince 2021 v nemocnici v Novém Jičíně. Příčinou jeho úmrtí byla nemoc covid-19. Bylo mu 72 let.

Zdroje: [20]

VYHODNOCENÍ VÁNOČNÍHO KVÍZU

NAPSAL: Josef Z., 5. B

[6]

Vánoce, nejkrásnější svátky v roce. A o nich byl v minulém čísle kvíz. V kvízu bylo 13 otázek a nejlepší z vás, Kateřina Ludvíková z 8.A, měla 8 správných odpovědí.

2. místo má Eliška Křepelová z 8.A, která má 7 správných odpovědí.

3., 4. a 5. místo mají Ondřej Obert a Nikola Raimundová také z 8.A a Jaroslava Hořejší ze 7. A mají 6 správných odpovědí.



Kvíz svátků od Nového roku po Velikonoce.

Vyzkoušejte si, jak se vyznáte v jarních svátcích. Tak neleňte a přemýšlejte, i když někdy asi budete muset i tipovat.

1. Jak se jinak říká masopustu?

- a) šibřinky, fašank, karneval, chlebpust
- b) šibřinky, fašank, ostatky, karneval
- c) ostatky, šibřinky, všehopust, karneval

2. Kdo byli Tři králové?

- a) mudrci z východu
- b) králové ze západu
- c) mniši

3. Kdy jsou Velikonoce?

- a) první nov po jarní rovnodennosti
- b) druhý úplněk po 1. březnu
- c) první úplněk po jarní rovnodennosti

4. Kolik bylo Tří králů?

- a) 3
- b) 6
- c) neví se to

5. Kolik dní mají Velikonoce?

- a) 7
- b) 2
- c) 9



[7]

6. Proč se peče beránek?

- a) představuje boží stádo
- b) bylo to Ježíšovo oblíbené jídlo
- c) bez důvodu

7. Kolikátého je letos Velikonoční pondělí?

- a) 26. března
- b) 2. května
- c) 18. dubna

8. Který svátek se slaví 1. května?

- a) Den vítězství
- b) Svátek práce
- c) žádný



[8]

Tento kvíz je soutěžní, poznamenejte si tedy své odpovědi. Řešení můžete odevzdat buď osobně paní učitelce Burdové, nebo Húskové, nebo jej pošlete na e-mail redakce: bafcasopis@gmail.com. Čas máte **do konce dubna**—poté opět prostřednictvím školního rozhlasu vyhlásíme úspěšné řešitele.

A odměna? Bude! A bude sladká...

ERASMUS+ (LEGOROBOTIKA)

NAPSAL: Martin Š., 6. B

Celkem mělo přijet 20 dětí z 5 zemí (Francie, Turecko, Madeira, Nizozemí, Slovinsko), ale nakonec kvůli covidovým situacím v zemích přijely jen děti z Turecka a Madeiry, a to 9. ledna 2022.

Program na celý týden:

IQLandia, iQFABLAB, ZOO, celodenní návštěva Prahy, Turci do lunaparku a Portugalci na bowling, knihovna, muzeum, galerie, dinopark, prohlídka radnice.

A určitě jste se s nimi setkali ve 4. a vyšších ročnících.

Já jsem se do projektu též zapojil, můj spolubydlící byl Eymen A. D. a zažili jsme hodně zábavy, něco se naučili.

Z Česka se zapojili:

Petra (9.B), Matěj (9.A), Tomáš a Matyáš (8.B) = ti měli Portugalce

Já, Iveta (6.B), Vanesa (6.B) a František (6.A) = ti měli Turkey

Odjezd 15. ledna 2022.

„Erasmáků“ jsme se zeptali na pár otázek, které máte zde:

What's your name and where are you from?

B: Beatriz, I'm from Portugal.

E: Eymen, I'm from Turkey.

G: Goao, I'm from Portugal.

K: Kjubra, I'm from Turkey.

What do you say about our country? Do you like it?

B: It is a very beautiful state.

E: Yes, I like

G: Yes.

K: Yes, is a beautiful country.

[2]

What do you like to do?

B: Swimming and playing Volleyball.

E: Play games and swimming.

G: Play gaming and training.

K: Swimming.



Do you like our school?

B: It is a very nice school.

What do you enjoy and why are you part of the Erasmus+ project?

B: I like traveling.

E: It is a good project.

G: Because we have a project in school, I like traveling.

K: Is a very beautiful project and the project is very funny.

What is your favorite food?

B: Sushi

E: Pasta and chicken.

G: Lasagne.

K: Pizza. 🍕

And what food do you like in our country?

E: Kebab.

G: Steak (beef).

Další program v rámci projektu Erasmus+ se chystá v květnu—tentokrát vyjedeme do zahraničí MY, a to na Sicílii nebo na Madeiru!

Za téma jarního čísla jsme zvolili domácí mazlíčky. Protože značná část redakce „kope“ za tým koček, muselo se to ve člancích nějak projevit. Dočtete se tedy základní informace o vybraných kočičích plemenech, následuje tip na pečení pro domácí mazlíčky a nechybí ani speciální učitelský kvíz—ten nevynechejte!

KOČKA, NEJLEPŠÍ PŘÍTEL ČLOVĚKA

NAPSAL: Matěj Š., 6. B

Kočky. Co si představíte? Chlupatou kouli? Chlupaté koule to nejsou. Já mám doma 5 koček. Vám se to může zdát hodně, ale jsou roztomilé. Dokážou ale udělat někdy pořádný nepořádek. No a co, to se uklidí. Jsou to kamarádi, a když vám je nejhůř, tak se k vám přitulí jako by nic. Nyní vám představím tři druhy.

Britská krátkosrstá kočka

Britská kočka váží 4 až 8 kilogramů a má často mohutnou stavbu těla. Je chytrá a snášenlivá, ale někdy netrpělivá.

Toto plemeno bylo vyšlechtěno kolem 19. století.

Většina koček této rasy má krevní skupinu B. Často mají šedou (modrou) barvu.

S touto kočkou mám zkušenosti. Musíte si s nimi pravidelně hrát, jinak se cítí smutně.



[1]



[1]

Mainská mývalí kočka

Mají dlouhou srst, jsou přítulné a mazlivé a dožívají se 10 až 14let. Jsou velmi dlouhé a vysoké, a tak raději kupte větší škrabadlo, aby se na něj vůbec vešly. Potřebují hodně pozornosti, proto byste se jim měli více věnovat.



[1]

Porovnání výšky mainské mývalí (vlevo) a britské (vpravo).



Perská kočka

Tento druh kočky patří mezi exotická plemena (pocházejí z Íránu). Nejsou moc velké a dožívají se 12 až 17 let.

Mají měkkou a hedvábnou srst, o kterou se musí hodně pečovat. Na to nezapomínat! Použijte hřeben s řídkými zuby nebo uhlazovací kartáč a jemně urovnavejte srst po celém těle. Dávejte pozor, abyste srst netahali nebo neškubali.



Na balení granulí či jiného krmiva jistě najdete poučení o tom, kolikrát byste kočku měli krmit či kolik krmiva jí nasypat do misky.

Doufáme, že vás aspoň jeden druh ze tří koček zaujal a že jsme pomohli s případným výběrem.

[9]

Určitě to také znáte—vrátíte se s kočkou z veterinární kliniky, ona celá vyděšená a otřesená šíleným zážitkem (očkování, oni mě zase vzali na očkování!) vyletí z přepravky a na zbytek odpoledne se schová za postel. Kdo by tomu uzlíčku nervů nechtěl dát odměnu za statečnost?

Pokud se zdráháte kupovat pamlsky ve zverimexu (nebo rádi pečete a chcete svým umem oslnit i svého čtyřnohého mazlíka), vyzkoušejte následující recept na zdravé kočičí mlsání. Úspěch zaručen!

Ingredience:

- 140 g tuňáka (ve vlastní šťávě, ne s olejem)
- vajíčko
- 120 g rýžové mouky
- dvě lžíce vody

Postup:

Z tuňáka odlejte přebytečnou vodu a v míse ho smíchejte s moukou a vejcem. Přidejte dvě lžíce vody (pokud se bude směs příliš drolit, můžete i více) a vše důkladně zpracujte v těsto. Mixérem to půjde snáz, ale zvládnete to i stěrkou.

Z těsta tvarujte malé kuličky a pokládejte je na pečicím papírem vyložený plech. Každou kuličku pomocí vidličky lehce přimáčkněte, na sušenkách se vytvoří super efekt.

Pečte na 180 stupňů asi 15 minut.

Věřím, že si sušenky vaše kočka zamiluje. Než jí ale dáte ochutnat, přesvědčte se, že jsou mlsky vychladlé.



[1]



[1]

MAZLÍČCI NAŠICH UČITELŮ

NAPSAL: Martin Š.; 6. B

V tomto vydání časopisu se sešly kvízy dva! Ten první, o jarních svátcích, máte možná už vyplněný, a tak se nyní můžete pustit do kvízu druhého. Je o mazlíčcích našich učitelů. Vezměte si tužku a spojte obrázek zvířete s jménem paní učitelky a mazlíčka.

Pozor—některé paní učitelky mají mazlíčků více. :)



[A]

M. Langpaulová
Tlapka



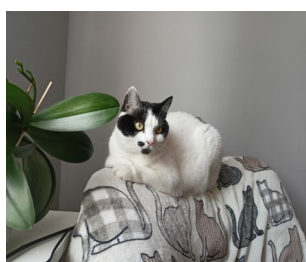
[B]

D. Marková
Roger,
Mourinka a Sazinka



[C]

V. Fraňková
Danny



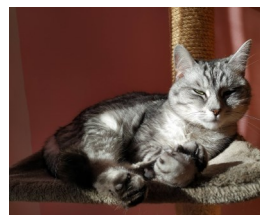
[D]

O. Húsková
Lajla

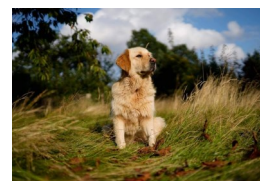
Š. Kvasničková
Jonatán



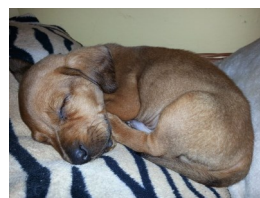
[E]



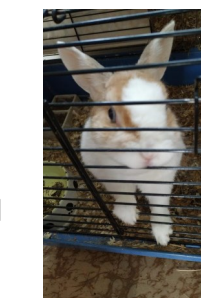
[F]



[G]



[H]



[I]

SERIÁLOVÍ MAZLÍČCI

NAPSAL: Matěj Š., 6. B

Roztomilí mazlíci v seriálech není nic nového.

Gary ze seriálu Spongebob Squarepants



[10]

Spasitel a Sněhulka ze Simpsonů

Lenoch Garfield. Válí se a jí. NEUSTÁLE V JEDNOM KOLOBĚHU BY CHTĚL DĚLAT TO SAMÉ, ale vy se určitě doma neválíte. :)



[11]

Mazlíčků je zkrátka hromada, ale já mám nejradši OGGYHO, TOMA A JERRYHO NEBO SNOOPYHO A SILKIE (jestli Silkie neznáte, najdete ho v seriálu Mladí titáni do toho).

Jsou i zvláštní mazlíčci a jsou to Pokémoni, jako jsou Pikachu nebo Charmender, ale co takový MewTwo nebo Charizard, zkrátka co si budeme nalhávat, všichni boží a k sežrání.



[12]

The Pokémon logo, featuring the word "Pokémon" in a stylized, bubbly yellow font with a blue outline.

[13]

TIPY NA HRY

NAPSALI: Martin Š. a Matěj Š. , 6. B

PROTON BUS SIMULATOR (PBSU)

Brazilská hra. Simulator dopravy.

Chtěl ses stát vždy řidičem, tak tato hra je přímo pro tebe. Zvol si počasí nastartuj a jed' :-).

I když hra je původem z Brazílie, tak si do ní můžeš stáhnout mody (autobusy a mapy a repainty).

Za mě, Martina, je tato hra velmi skvělá.

Pár screenshotů ze hry:



FIVE NIGHTS AT FREDDY'S (FNAF)

Tvůrcem hry je Scoot Cawthon. První díl z celé série vyšel 8. srpna 2014. Tato hra má spoustu dílů, např:

- Five Nights at Freddy's (2014)
- FNaF 2 (2014)
- FNaF Security Breach (2021)



Základní postavy:

Freddy Fazbear - medvěd s cylindrem

Bonnie the Bunny - modrý králík s kytarou.

Chica the Chicken - Žluté kuře, drží v ruce cupcake

Foxy the Pirate fox - červená liška s hákem a páskou přes oko

...a spousta dalších!

Jestli se chcete o hře FNaF dozvědět více, koukněte na youtubera STEVENA, který má skvělé rozbory na skoro všechny díly série FNaF.

AKTUÁLNÍ HITY

NAPSAL: Matěj Š., 6.B

V tomto vydání časopisu vám představujeme novou rubriku, a to AKTUÁLNÍ HITY. O novinkách a trendech ze světa teenagerů vás bude pravidelně informovat Matěj.

HUDBA:

Calin - Popstar

RAMMSTEIN - Zeit

KNIHA:

Kočíčí válečníci 1 - Vzhůru do divočiny

FILM:

Uncharted—nový akční film, hraje v něm Tom Holland!

SERIÁL:

Bakugan: Vzestup Geoganů - další série populárního seriálu.

YOUTUBEŘI:

Stejk - dělá skvělých 20 faktů na filmy a seriály, někdy také hry.

Agraelus: peckové letsplaye



[14]



[15]

ZE ČTENÁŘSKÉHO KOUTKU

NAPSAL: Martin Š., 5.B

Ve čtenářském koutku na 2. stupni si mohou žáci o přestávkách listovat knížkami nebo se do některé začíst. Není ani problém si knihu vypůjčit domů...

V nabídce jsou hlavně knihy dobrodružné, fantasy a pro dívky. Právě pro naše žákyně dnes vybíráme tip na knihu.

Autor: Bianka Minte-Königová

Přeložila: Ivana Školníková

Nakladatelství: BB/ART

Rok: 2005

Konkurz na superstar - toho se musí Hanka zúčastnit, myslí si Katka a Míla. Mysleli si, že to Hanka vyhraje, pravdivost jejich názorů se potvrdila v prvním kole. Hančin přítel Branko však má dojem, že se jejich vztah kazí. Zdá se, že o Hanku i o Branka usiluje někdo další. Ovšem Hanka se Brankovy lásky nechce jen tak vzdát! Na scéně se objevuje Gerard, který neokouzluje jen svým zpěvem... Šťěstí přeje odvážným!

Celý příběh vám neprozradím, ale jestli vás kniha natolik okouzila, tak si ji můžete půjčit v čtenář-



[16]

Ještě před železnicí s parními lokomotivami byla koněspřežka. V Česku byla první z Českých Budějovic do rakouského Lince.

První koněspřežka byla postavena v Anglii a měla rozchod 1435 mm. Tento rozchod byl kvůli omezení šířky vozidla na 1500 mm. Šířka vozu je větší než rozchod koleje.

Ale zpět do Habsburské monarchie. Když vládl Karel IV. plánovala se stavba plavebního kanálu, který by propojoval Dunaj s Vltavou. Snažili se o to několik století. České země totiž potřebovali sůl z rakouských solných dolů. Vybíralo se z několika plánů z různých let, ale vybral se projekt od lesního inženýra Josefa Rosenauera.

Stavba začala v roce 1789. Plavební Schwarzenberský kanál můžeme vidět na Šumavě. František Josef Gerstner na schůzi České hydrotechnické privátní společnosti navrhl nahradit plavební kanál koněspřežnou dráhou. Tento nápad byl schválen, ale v době napoleonských válek se společnost rozpadla.

Další pokrok s plánováním koněspřežky přišel až v roce 1819, a to za Gerstnerem přišel Filip Stahl a řekl mu, že potřebuje naplánovat plavební kanál nebo železnici. Tento plán realizoval František Antonín Gerstner. V roce 1824 obdržel povolení ke stavbě trati z Českých Budějovic do Lince a v roce 1825 se začalo stavět. V roce 1827 začal zkušební provoz v úseku České Budějovice - Leopoldschlag. V roce 1828 začala pravidelná nákladní a později i osobní doprava. Místo F. A. Gerstnera převzal Matyáš Schöner. Ten stavěl menší poloměry oblouků a trať byla levná, ale nepoužitelná. Tak se na celé trati začalo jezdit až v roce 1832.

Skoro celá trať z Českých Budějovic do Lince byla později přestavěna na parní provoz, ale některá nádraží, strážní domky, mosty a násypy se zachovaly. Zachoval se např. strážní domek v Českých Budějovicích, ve kterém je expozice Jihočeského muzea.

Na obrázku vlevo je muzeum koněspřežky v Bujanově. Nádražní budova s koňskou stájí nebo více než 10 metrů vysoký pilíř na něj navazující násep a za ním do skály vylámaný zářez. V blízkosti se nachází pomník věnovaný F. A. Gerstnerovi. Každoročně se v Bujanově pořádají koláčové slavnosti, při kterých můžete vidět na rekonstruovaném železničním svršku, jak vypadal vozík tažený koněm.



[17]



[18]

VZPOMÍNKY NA JARNÍ PRÁZDNINY

NAPSAL: Matěj Š., 6.B

Krátce po oblíbené části školního roku jsme vyzpovídali některé žáky 5.B a 2.B. Otázka byla jednoduchá: „Co jste o jarních prázdninách zažili?“ Nabízíme vám některé z odpovědí, přijměte je jako inspiraci na další volné dny i víkendy.

Liberec - Funpark, ZOO, IQPARK, IQlandia, knihovna

Liberec, Jablonec n. Nisou - bazén

Praha - vyhlídka Petřín, Národní muzeum, aquapark, Strašidelné muzeum

Rovensko pod Troskami - výlet

oběd v restauraci Skála

sekání dřeva

Krkonoše

pobyt u babičky

doma s rodinou

venku s kamarády

příroda, objevování nových věcí

- děkujeme
za vaše příspěvky -

(události)
ZE ŠKOLNÍCH LAVIC

ZAŽILI:

naši žáci

LYŽAŘSKÝ KURZ

Na začátku února žáci ze 7. a 8. tříd vyrazili na týdenní lyžařský kurz. Lyžovalo se v okolí Bedřichova a na Špičáku. Zde jsou postřehy žáků:

1. Lyžák jsem si užil. Na lyžích jsem byl poprvé, ale díky našim pedagogům jsme se naučili dobře lyžovat všichni. Večerní program mě velmi bavil, zvláště karaoke. Jídlo nebylo nejlepší, ale dalo se sníst.
2. Byla tam zábava, jenom jídlo mohlo být lepší. Lyžování byla sranda.
3. Na začátku bylo těžké lyžovat, neuměl jsem ani stát na lyžích, ale pomocí paní učitelky jsem se to naučil. Chci poděkovat, že s námi měly trpělivost. Lyžování je jeden z nejlepších pocitů.
4. Lyžák byl naprosto úžasný, mohl jsem strávit čas se svými kamarády na lyžích i mimo školu. Také jsem se zdokonalil v lyžování. Víc jsem si lyžák nemohl užít.
5. Nejdřív jsem se hodně těšila na to, abych se na lyžích alespoň naučila stát. Byl to pro mě zajímavý a okouzlující a hlavně nový sport. Rychle jsem se učila, a to všechno díky učitelce, která mi říkala, jak mám jezdit. Učitelky byly milé a trpělivé.



[2]

Hádanka?

Kdo se dívá do zahrady?
Kdo tě hřeje u vody?
Kdo tě hlídá s kamarády?

Zlatá koule z oblohy.

Recitační soutěž

Napsal: Josef Z., 5.B

V úterý 8. února se uskutečnilo školní kolo recitační soutěže. Do okresního kola mohli postoupit jen 3.

Soutěžící byli rozřazeni do pěti kategorií:

0. kategorie - 1. třídy

1. kategorie - 2. a 3. třída

2 kategorie - 4. a 5. třída

3. kategorie - 6. a 7. třída

4. kategorie - 8. a 9. třída

V nulté kategorii byla jenom Eliška Kubíčková a tím pádem vyhrála.

V první kategorii vyhrála Sophia Nosková, druhá byla Adéla Kantová a třetí byla Libuše Izingová.

V druhé kategorii byl první Josef Zikeš, který postupuje do okresního kola, druhá Tereza Voldřichová, také s postupem a třetí Renata Kryčfalušij. V třetí kategorii vyhrála Šárka Bulavová, která byla kvůli lyžáku sama v kategorii. V 4. kategorii zvítězil s postupem do okresního kola moderátor Adam Sidor, 2. byl Stanislav Kryčfalušij a 3. místo si zasloužil Pavel Runt.

Celé školní kolo moderovali Adam Sidor a Jakub Jirouš. V porotě byly paní učitelka Loumová, Burdová a Šímová.

Napsala: Daniela K., 9. B

Stojím tu v parku T. G. Masaryka už pěknou řádku let. Třicet? Ne, to musí být víc, zažila jsem tu už tolik zvláštních situací, že to musí být mnohem víc. Protože předtím se park jmenoval Rudé armády, a to už jsem tu stála.

A přitom je to každý den stejné. Probouzím se, když skrz stromy začne probleskovat ranní slunce. To je doba, kdy ožívá celý park. Začínají si povídat ptáci, květiny se zvolna otevírají a celým parkem se pomalu troucí první lidé. Každý den čekám, jestli zahlédnu nějakou zajímavou tvář. A že jsem za těch x desítek let těch lidí viděla! Někteří jenom prošli, to jsem si je jen zvědavě prohlédla, jiní se mě posadili, to jsem byla mnohem radši.

I dnes už zdáli vidím pana Třešňáka, jak přes park přímo peláší. Už zase zaspal do práce. On se snad nenaučí vstát včas. „Běž, běž, upaluj,” popohnala bych ho, kdyby to šlo, ale jsem betonová. A hele, už je tu i paní Kotenová s Lojzou. Pamatuju si ho, když sem s ním začala chodit, to bylo ještě štěňátko. „Nesmíš!” okřikla ho, když s ním ke mně přišla poprvé a Lojza se hnal, aby mě označoval. Ale to už je dávno. Teď už je Lojza staříčkový pejsek, pohybuje se pomalu, stejně jako paní Kotenová. Paní Kotenovou mám ráda, nelíbí se jí odpadky povalující se v parku, a tak jich vždycky pár napíchne na speciální klacík a hodí je do koše.

Před půl osmou se začíná park plnit dětmi, které tudy procházejí do školy. Některé nepoznávám, ale v houfu zahlédnu i svou oblíbenou pěťici kluků a holek – moment, spočítám to, teď už musejí být v sedmé třídě. Ráno kolem mě jen projdou, ale odpoledne se zdrží v parku déle, protože si toho potřebují tolik

říct. A pokaždé se sednou na mě, takže mám všechny informace hned z první ruky.

To se mi líbí, jeden hned ví, co se kde děje.

Před polednem to v parku štěbetá nejvíc, to jsou tady maminky s kočárky. Z jejich vyprávění ale skoro nikdy nic nemám, protože

povídají páté přes deváté a do toho výskají, vřiskají, křičí, ječí nebo i brečí jejich děti.

Odpoledne, jen co odejdou sedmáci, přichází starý Menšík. „No hele, ty si na mě ale sedat nemusíš,” řekla bych mu nejraději. Zrovna on je totiž jedním z těch, co dělají v parku nepořádek. Pochrchlává, povídá si pro sebe, někdy i sprostá slova, a neustále si odplivuje. A nejen to. Před pár lety se ve městě projednávalo, jestli park nezrušit, a tenhle Menšík prý byl pro. To jsem se dozvěděla od jiných lidí, kteří si na mě sedli, a vůbec se mi to nelíbilo. Od té doby se před ním mám na pozoru a vlastně ani nevím, proč sem do parku pořádku chodí, když mu ten park tolik vadí.

Slunce pomalu zapadá. Čekám, jestli se neobjeví nějakí zamilovaní lidé, ale dnes je prý něco zajímavého na Netflixu, jak jsem vyrozuměla z rozhovoru sedmáků. Tak tu večer budu sama. Pejskaři už odešli, hospody mají kvůli lockdownu naštěstí zavřeno, takže se tu nebudou potulovat žádní opilci.

Jsem jednom betonová lavička s dřevěným sedákem a opěradlem, ale vidět za den tolik lidí, vyslechnout si jejich příběhy, zkusit pochopit, co cítí, to je docela vyčerpávající. Ještě že mě chodí pravidelně opravovat a natírat a napouštějí mě nějakými příšerně smradlavými chemikáliemi, abych vydržela déšť, sníh, vítr, padající listí nebo některé nemyté lidi. A to už hodně dlouho.



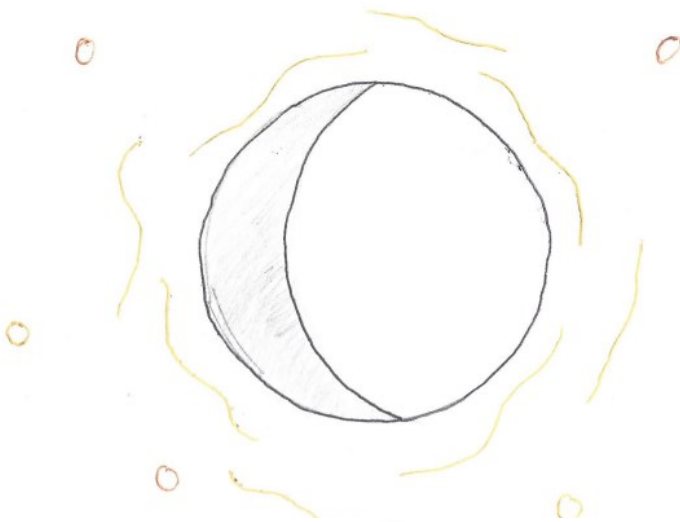
[19]

V devátých ročnících se žáci nechali inspirovat *Abecedou*, básnickou sbírkou Vítězslava Nezvala. V těchto kratších skladbách se uplatňují asociace: jednotlivá písmena abecedy básníkovi připomněla různé objekty i vyvolala vzpomínky... Podobně pracovali i devátáci: vylosovali si písmeno, zamysleli se, co vše jim připomíná—a sepsali vlastní báseň.

O

David R., 9.A

V noci měsíc vyhořel.
 Sta kole kluk ho nese.
 Já viděl slunce v okrese.
 V ohle všechno to je.



i

Jan O., 9.C

Nikita T., 9.C

Pastelky jsou k malování
 Vařečky zas na vaření
 S hůlkami si čínu dám
 A nikdy v tom nejsem sám

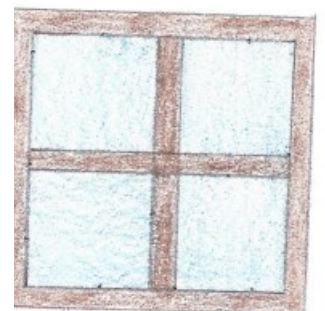


Karolína M., 9.A

Veronika R., 9.A

E

Vlasy si česeme hřebem,
 Sáta zkouší zapálit oheň křemenem.
 Koukám do ledničky, vidím skrz
 ni ven, oknem ochází nový den.



ZDROJE

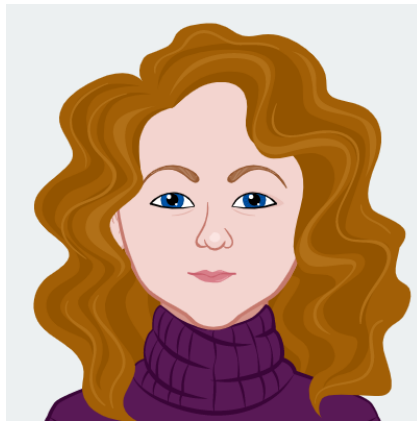
Titulní strana Z online programu Photopea.

- [1] Z archivu autora článku.
- [2] Z archivu školy.
- [3] https://d62-a.sdn.cz/d_62/c_img_QK_g/hxFGb/3d5d8.jpeg?fl=cro,0,0,1000,666%7Cres,1024,,1%7Cwebp,75
- [4] https://d62-a.sdn.cz/d_62/c_img_QK_g/zlsGZ/milan-engel.jpeg?fl=cro,0,0,1000,667%7Cres,1024,,1%7Cwebp,75
- [5] https://d62-a.sdn.cz/d_62/c_img_QI_i/7ioF5/271932735-449820906821445-4253294758668872404-n.jpeg?fl=cro,0,0,1000,667%7Cres,1024,,1%7Cwebp,75
- [6] https://www.idnes.cz/liberec/zpravy/liberec-vanocni-strom-druhy-pokus.A141205_182632_liberec-zpravy_aba
- [7] [https://cs.wikipedia.org/wiki/Posledn%C3%AD_ve%C4%8De%C5%99e_\(da_Vinci\)#/media/Soubor:The_Last_Supper_Leonardo_Da_Vinci_High_Resolution_size_32x16.jpg](https://cs.wikipedia.org/wiki/Posledn%C3%AD_ve%C4%8De%C5%99e_(da_Vinci)#/media/Soubor:The_Last_Supper_Leonardo_Da_Vinci_High_Resolution_size_32x16.jpg)
- [8] <https://images.aktin.cz/article-cover/cover-desktop/cokolada-fitness-potravina.jpeg?v=1586540247>
- [9] https://img.primadoma.cz/w_2/83/8d/column/838d3d80ecea8e9f1d8cffc406b098f_3935671-kinnley_molly_kiss_my_love_exoticka_modre_zelvovinova_mramorovana.jpg
- [10] <https://assets.entrepreneur.com/content/3x2/2000/20180521195827-gary-spongebob.jpeg?auto=webp&quality=95&crop=16:9&width=675>
- [11] <https://z-fashion.estranky.cz/img/mid/592/snehulka-ii-a-spasitel.jpg>
- [12] <https://www.garfield.com/img/garfield.png>
- [13] <https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQzUTEVvyfpGhnSHpou-ld2n-iuwdmeLiZ6JA&usqp=CAU>
- [14] <https://yt3.ggpht.com/ytc/AKedOLRg9-mA7hl2z39RdXAmZzPGsfLHJxVxGhCFW5JH4w=s176-c-k-c0x00ffffff-no-rj-mo>
- [15] <https://cdn.albatrosmedia.cz/Images/Product/34565770/?ts=636575456798130000>
- [16] https://www.knihydobrovsky.cz/thumbs/book-detail/mod_eshop/produkty/s/superstar-ale-co-laska-9788073415310.jpg
- [17] <http://52ph.royalrangers.cz/wp-content/uploads/2019/10/DSCF5111.jpg>
- [18] <https://www.kudyznudy.cz/files/e6/e6cd0538-6812-4f85-96a6-b02d494522ca.jpg?v=20200830122042>
- [19] https://www.kovo-art.cz/3939-large_default/lavicka-kovova-modena.jpg
- [20] <https://www.garaz.cz/clanek/udalosti-rally-rally-dakar-jak-dopadli-cesi-a-co-stoji-za-jejich-ne-uspechem-21007539>
<https://www.garaz.cz/clanek/udalosti-rally-rally-dakar-silny-pribeh-katarsky-princ-dal-souperi-svoje-vitezne-auto-21007430>
https://www.idnes.cz/sport/motorsport/rallye-dakar-2022-cesi-prehled.A211231_101134_motorsport_tof
<https://www.livesport.cz/automobily/dakar/dakar-classics/>
<https://www.auto.cz/rallye-dakar-2022-monsieur-dakar-vzpomina-142143>
https://olomoucky.denik.cz/ostatni_region/zemrel-legendarni-zavodnik-monsieur-dakar-karel-loprais-20211231.html
<https://www.fdb.cz/lidi-zivotopis-biografie/441638-karel-loprais.html>
<https://www.zelenavlna.cz/dakar-1986-paris-alger-dakar-7978959>
https://cs.wikipedia.org/wiki/Karel_Loprais

REDAKCE ČASOPISU



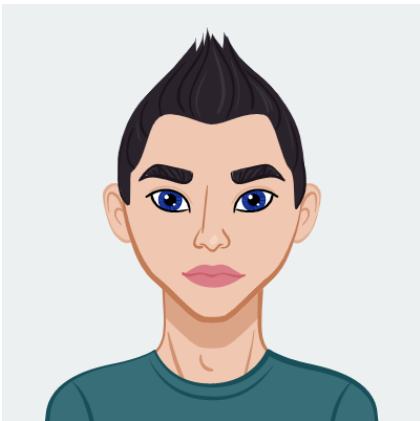
Jan Z., 9. B



Mgr. Olga Húsková



Josef Z., 5. B



Martin Š., 6. B



Mgr. Jitka Burdová



Matěj Š., 6. B

Poslední číslo tohoto školního roku vydáme v průběhu června! Před prázdninami si počtete třeba o optických klamech!

červen 2022

PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			