

Školní časopis

6. číslo

2021/2022



Barvířský

zpravodaj



OBSAH

1/2021-2022, celkem 6. číslo

Tip na výlet: Na běžky do Jizerek	3
Vyhodnocení divadelního kvízu	6
Projel jsem se 40 let starou škodou 120	6
Vánoční kvíz	11
Adventní věnec	14
Vánoční adventní jízdy	16
Čertovská tramvaj	17
Sváteční vtipy	17
Vánoční pečení	18
Tipy na vánoční filmy	19
Vánoční tvoření	20
Rozhovor: Už tam budem	21
Rozhovor:	22
Liberec 1000 mm	23
Ze školních lavic	24

SLOVO REDAKCE

Milí čtenáři,

letní prázdniny tak rychle utekly, usedli jsme do školních lavic a učíme se, chodíme na výlety a stejně jako je pravidelná výuka, tak pravidelně vychází Barvířský zpravodaj. Tématem tohoto čísla jsou Vánoce, snad vás toto vydání vánočně naladí. Dozvíte se, jak připravit vánoční čokoládové palačinky a perníčky, zasmějete se u vtipů a dozvíte se i různé zajímavosti ze světa aut a vlaků. Tak krásné čtení.

Matěj Š, 6. B

Ahoj, lidi, já jsem Matěj Šefl.
Je mi 12 let. Jsem v 6. třídě.
Mám rád práci s počítačem, PC hry, rap
(žánr hudby), natáčení videí na youtube
a zpívání.
Mám doma 5 koček.

TIP NA VÝLET: NA BĚŽKY DO JIZEREK

NAPSAL: Jan Z., 8. B

Na dveře už skoro klepe zima, a tak mi přišlo nesmyslné psát o pěším výletu, když bude sníh. Proto jsem se rozhodl, že se společně vydáme raději na běžky. No, a kam jinam než do Jizerských hor, které jsou pro běžkaře takřka rájem.



[3]

Jestli někdo z vás, čtenářů, jezdí na běžky, tak asi nejčastěji z Bedřichova. Je to místo, které je z Liberce dostupné za krátkou dobu i městským autobusem (linka č. 18). V následujících řádcích jsem ale naplánoval výlety z trochu jiného místa - ze Smědavy. Smědava je malá osada s turistickou chatou a restaurací a je jedním z hlavních výchozích míst běžkařů. Je možné se sem dostat svépomocí autem nebo linkovým autobusem. Ovšem pozor! Parkování zde bývá obtížné. Ještě bych zmínil, že výchozím místem pro níže popsané výlety může být i přehrada Souš, ke které také jezdí autobus a dá se zde i zaparkovat, ovšem také to nebývá nejjednodušší. Také bych tyto výlety doporučoval absolvovat spíše o víkendu, protože krátké zimní odpoledne na ně—zvláště u začátečníků—nestačí.

Popisované výlety jsou dva - jeden je kratší a jednodušší, a tak bych doporučoval hlavně začátečníkům. Další okruh je o něco delší, ale ne o moc náročnější. Nyní přejdeme již k podrobnějšímu popisu jednotlivých výletů.



[4]

1. výlet - Do osady Jizerka

Jak jsem již zmiňoval, výchozím pro tento okruh je osada Smědava. Nazujeme běžky a vydáme se po tzv. Soušské silnici až k odbočce Hraniční cesty, po které se vydáme doleva. Ovšem jen kousek, protože vzápětí odbočíme doprava na cestu pod Černým vrchem, která ze začátku stoupá, časem se však srovná a je to téměř rovina. Po této cestě pojedeme asi 2 km, až dojedeme na Jezdeckou cestu, která je zároveň žlutou turistickou značkou. Nyní se dáme mírně doleva

po žluté turistické značce do prudkého, ale ne moc dlouhého stoupání na křižovatku, kde se vydáme dále rovně. Těsně za křižovatkou však zastavíme a vydáme se doprava na vyhlídku, odkud je vidět třeba vodní nádrž Souš, Tanvaldský Špičák nebo Černá Studnice. Dále se vydáme po žluté z kopce na rozcestí Promenádní - u bunkru. Tady buď můžeme jet rovnou dolů po žluté do osady Jizerky, ale já doporučuji vydat se doprava po Promenádní cestě až na parkoviště Mořina a odtud se potom vydat doleva a svézt se po silnici do osady. Je to o něco delší, ale výhled na osadu Jizerka při sjezdu stojí za to. Na Jizerce je spousta restaurací, takže se tu můžete na chvíli zastavit a nabrat energii. Teď, již opět plní sil, se vydáme po Jizerské silnici skrz přírodní rezervaci Rašeliniště Jizerky až k odbočce Promenádní cesty, kde se nachází samoobslužné občerstvení Promenáda. Odtud pojedeme stále rovně po Jizerské silnici, která nás dovede až do cíle - na Smědavu. Celý výlet měří 15 km, což by nemuselo dělat problém ani začátečníkům.



[1]



[1]

2. výlet - Na Čihadla a na Protrženou přehradu

Druhý trochu delší výlet začíná opět na Smědavě. Zcvakneme boty do lyží a vyrazíme rovně po Soušské silnici do mírného stoupání. Jedeme až na rozcestí U Studánky, kde opustíme Soušskou silnici a vydáme se doprava na Kasárenskou silnici, která 3 km pozvolna stoupá až k horské stanici Knejpa, kde je možné se posílit ve stánku s občerstvením. Za dobrého počasí je odtud také krásně vidět hora Jizera, druhá nejvyšší hora (po Smrku) na české straně Jizerských hor. Dále pojedeme rovně ještě kousek vystoupáme, pak odbočíme doleva a svezeme se dolů na rozcestí Čihadla, kde se dáme kousek doprava a nedaleko cesty vlevo je malá rozhledna s vyhlídkou na rašeliniště Na Čihadle. Pak se vrátíme na rozcestí Čihadla a pojedeme z našeho pohledu rovně. Po chvíli na rozcestí U Knejpky odbočíme doprava a svezeme se dolů na rozcestí Pařízkův kříž, kde se dáme doleva a pojedeme nad údolím říčky Bílé Desné,

přes rozcestí Pod Uhlířskou skálou až na Mariánskohorské boudy, kde se dáme doleva k Protržené přehradě.

Ta se společně s přehradou Souš začala stavět začátkem 20. století. Protržená přehrada (která se tehdy samozřejmě ještě nejmenovala Protržená) se stavěla na Bílé Desné a Souš na Černé Desné. Přehrada na Bílé Desné se protřhla 18. září 1916, necelý rok po uvedení do provozu. Voda se valila dolů do údolí a ničila vše, co jí stálo v cestě. Živelná katastrofa si vyžádala 65 lidských životů.

Dnes zde neštěstí připomíná protržená sypaná hráz a také šoupátková věž. Je zde také stánek s občerstvením, který můžeme využít k doplnění sil. Poté se vydáme po žluté turistické značce do prudkého, ale velmi krátkého stoupání. Nahoře na křižovatce se dáme doleva na Pašeráckou cestu, která nás dovede opět na Kasárenskou silnici. Dáme se doprava a svezeme se po Kasárenské a Soušskou silnici, která nás dovede až do cíle na Smědavu. Výlet má necelých 19 km, za celý den by to mohli zvládnout i začátečníci.



[5]



[1]

Odkazy níže vás pošlou na stránku Mapy.cz, kde jsou vyznačené obě trasy:

1. výlet

<https://rb.gy/nsdiwe>

2. výlet

<https://rb.gy/ghkkhb>

Tak doufám, že bude hodně sněhu, protože bez něj jde běžecké lyžování jaksi ztěžka. Také přeji, aby vám vyšlo počasí a třeba se někdy potkáme v Jizerkách.

Kdybyste měli jakékoliv otázky, pište na adresu bafcasopis@gmail.com.

Zdroje - text: [6], autor

VYHODNOCENÍ DIVADELNÍHO KVÍZU

NAPSALA: Mgr. Olga Húsková, podle Jana Z., 9. B

Tento kvíz vám dal trochu zabrat, neobdrželi jsme žádné zcela správné řešení. Za úspěšné řešitele tedy považujeme Maxima Y. ze 7.A a Richarda Z. z 9.C, kteří nám poslali odpovědi s nejmenším množstvím chyb. Blahopřejeme a těšíme se na další účastníky našich minisoutěží.

Řešení divadelního kvízu z 5. čísla - správné odpovědi:

1 c, 2 a, 3 b, 4 a, 5 b II. 1 a, 2 a, 3 c, 4 c, 5 b

PROJEL JSEM SE 40 LET STAROU ŠKODOU 120

NAPSAL: Jan Z., 9. B

Mému sousedovi zůstala po tatínkovi stará Škoda 120 LS. Když byla vyrobena, byla úplně stejná jako všechny ostatní takové škodovky. Ale jak šel čas, stávala se z ní podle mě docela rarita.

Většina „stodvacítek“ sloužila jako plnohodnotné rodinné auto, a přesto, že byly nějakým způsobem udržovány, byly prostě opotřebované. Ale ta sousedovic ne. Na fotkách si jistě všimnete, že její stav je neobvykle dobrý. Na téměř čtyřicet let staré auto je v opravdu výborné kondici. A nikdy nebyla renovována. Vše je zde původní - lak, kola, atd. A to se tak často nevidí. A jak toho sousedé docílili? Docela jednoduše. Snažili se s ní nejezdit v dešti, a už vůbec ne v zimě ve sněhu. Když „stodvacítku“ na cestách zastihl déšť, doma se musela kompletně celá umýt, aby na ní po dešti nezůstala jediná stopa. Také nejezdila na žádné daleké cesty, prý byla nejdál asi na Šumavě. Ale to neznamená, že by nejezdila vůbec, když jsem si ji prohlížel a fotil, měla najeto 77 752 km, což je na to, jak vypadá, docela dost. Tento konkrétní kus byl podle mého zkoumání (neměl jsem k dispozici hmatatelné doklady) vyroben v roce 1983.

Ale abych nepřeháněl, kromě výjimečně dobrého stavu na tom autě nic zvláštního není. Jde o jeden z mnoha exemplářů typové řady Škoda 742, jejíž součástí jsou kromě „stodvacítek“ například i Škoda 105, 130, atd. Číselné označení modelů vyplývá z přibližného objemu motoru, což znamená, že Ško-

da 120 měla objem motoru cca 1,2 litru, konkrétně 1174 ccm. Původem to byl motor ještě ze Škody 1000 MB, avšak měl zvětšený objem a pár drobnějších úprav. Označení písmeny LS značí stupeň výbavy, zkratka písmen LS znamená de Luxe Super. Jde o druhou nejlepší výbavu, kterou bylo možné kombinovat s motorem 1,2 litru.

Nyní se přesuneme k samotné jízdě právě touto Škodou 120 LS. Nejvíce mě zaujalo to, jak moc se výroba automobilů za čtyřicet let posunula dopředu. Škoda 120 byla ve své době dobré auto, avšak technicky velmi zaostalé. Už začátkem sedmdesátých let většina světových výrobců automobilů přešla ke koncepci “vše vpředu”, tedy motor umístěn před přední nápravou a pohon předních kol. Ale kvůli nedostatku peněz si musela Škoda 120 zachovat sice osvědčenou a poměrně levnou, ale zastaralou a ne příliš praktickou koncepci “vše vzadu”, tedy motor za zadní nápravou a pohon zadních kol.

Dále se mi na autě líbily ty mechanické zvuky, například při zabouchnutí dveří či řazení při jízdě. Motor není skoro vůbec odhlučněný, takže byl celou dobu hodně slyšet. I když hluku při jízdě velice pomohlo i to, že pan soused, který řídil, měl celou cestu okénko otevřené dokořán. Komfort jízdy, když pomineme hluk, nebyl špatný. Celou cestu jsem seděl na zadním sedadle vlevo, a musím říct, že s mými 163 centimetry výšky mi moc místa pro nohy již nezbývalo. Za to vpředu, když tam není motor, je místa pro nohy až moc. Ale jinak se sedělo celkem příjemně. I když sedačky už jsou v dnešních autech také mnohem pohodlnější. Ale takoví milovníci starých aut jako jsem já, na tyto maličkosti rázem zapomenou, a užívají si jízdu něčím, o čem dosud jen četli v knihách, nebo to jen obdivovali v muzeu.

Nyní si můžete prohlédnout obrázky a přečíst jejich popisky, které stručně popisují mj. technické parametry a některé milníky ze čtrnácti let výroby. Mimochodem Škoda 120 je v pořadí druhá nejdéle vyráběná škodovka v dějinách automobilky. Překonala ji až Octavia první novodobé generace, která se vyráběla od roku 1996 až do roku 2010 ve verzi Tour. Stodvacítku překonala pouze o pár měsíců. Ale je třeba zmínit, že Škoda 742 byla těch 14 let jediným vyráběným automobilem značky Škoda, kdežto Octavia I Tour se vyráběla současně s Octavií II a s dalšími modely.

Zdroje - text: [7], [8], autor



Hlavní foto: Škoda 120 LS jezdí na původních 13palcových kolech s pneumatikami Barum, “stodvacítky” do roku 1980 však měly kola 14palcová

Zezadu: Zadní světlíky, které má sousedova Škoda 120, dostaly verze LS a GLS v roce 1981. Zadní mlhový světlomet se montoval standardně od roku 1984, sousedé si ho svépomocí namontovali i na svůj o rok starší vůz, a je tak jediným trvalým zásahem do tohoto vozu.



Interiér: Červené potahy sedadel nejsou původní, daly by se však jednoduše vyjmout. Celá palubní deska je z tvrdého plastu, výplně dveří jsou koženkové.

Zepředu: Při faceliftu roku 1983 byla též pozměněna přední maska včetně světlometů, nový byl také nárazník, který vyhovoval tehdejší evropským bezpečnostním předpisům.



Motor: Motor je uložen podélně za zadní nápravou, má objem 1 174 ccm, výkon zhruba 40 kW při 5200 min-1, maximální rychlost mohla být až 150 km/h. Byl spojen se čtyřstupňovou převodovkou a poháněl zadní kola.

Sytič: Aby bylo možné motor nastartovat, bylo potřeba palivovou směs více nasytit benzínem. Sloužil k tomu tzv. sytič, který se spouštěl malou páčkou nacházející se vpravo od ruční brzdy. Pokud ho někdo po nastartování zapomněl vypnout a směs sytil benzínem i při jízdě, spotřeba paliva se mohla vyšplhat do hodně vysokých hodnot.



Palubní deska: Dvouramenným volantem se muselo točit bez posilovače řízení. V kapliče s přístroji se nacházel mj. tachometr, ukazatel paliva a od výbavy LS také otáčkoměr. Klimatizace zde neexistovala, kulaté otvory slouží pouze k přívodu vzduchu zvenčí nebo teplého vzduchu od motoru. Schránka před spolujezdcem byla zamykací. Klakson se nespouštěl zatlačením na střed volantu, nýbrž stisknutím levé páčky pod volantem.



Kufr: Kufr se nachází pod přední kapotou, která se vyklápí na levou stranu, musí se však odjistit páčkou před spolujezdcem. Má objem 280 litrů, který se však kvůli četným nerovnostem v zavazadlovém prostoru nedá prakticky využít.



Prostor za sedadly: Kromě předního kufru nabízí „stodvacítka“ ještě menší úložný prostor za zadními sedadly, dostat se do něj dá pouze sklopením zadních opěradel, což je za jízdy v plně obsazeném autě takřka nemožné. Objem 120 litrů a teplo od motoru také nejsou úplně uspokojivými faktory.

Zdroje - obrázky: [1]

Vánoce už pomalu přicházejí a už máme za sebou první adventní neděli - Železnou. Určitě někomu už svítí světélka v oknech, brzy se rozsvítí vánoční stromky a nejen ty na náměstí, všude už to vánoční náladou jen srší.

Za redakci Vám přeji, ať vám Ježíšek přinese něco pěkného.

Matěj Š., 6. B

VÁNOČNÍ KVÍZ

NAPSAL: Jan Z., 9. B

Za chvíli jsou tu zase Vánoce. Nevím jak vy, ale my slavíme Vánoce každý rok stejně. Ne že by to byla úplně nuda, ale je to pořád stejné. Zkuste si je tedy trochu zpestřit následujícím kvízem, při kterém trochu zapřemýšlíte, dozvíte se nové informace a navíc si třeba i o vánočních prázdninách zkusíte, co je to vlastně nad něčím přemýšlet. Tak neleňte a přemýšlejte, i když někdy asi budete muset i tipovat.



[9]

1. První Vánoce se slavily ve starověku. Kde?

- a) V Řecku
- b) V Egyptě
- c) V Římě

2. Vánoce se slaví o zimním slunovratu, což byl pro naše předky významný den. Proč se Vánoce slaví o zimním slunovratu?

- a) Protože je doloženo, že se v ten den Ježíš skutečně narodil
- b) Protože křesťané sice přesně neví, kdy se Ježíš narodil, ale vědí, že to muselo být někdy touto dobou, a tak slaví narození významného člověka v už tak významný den
- c) Prostě to tak je už hodně dlouho, i když to nemá žádný důvod

3. Jak dlouhou tradici má zdobení vánočního stromčku v českých zemích?

- a) Krátkou, první stromček byl v Čechách ozdoben až začátkem 19. století
- b) Velmi dlouhou, tento zvyk k nám přišel s křesťanstvím v 9. století n. l.
- c) Šlechta zde zdobila stromček již ve středověku, ale běžní lidé se o něm dozvěděli až mnohem později

4. Kapr na českém štedrovečerním stole je poměrně novou tradicí. Většinou smaženého kapra si dopřejí zhruba dvě třetiny Čechů. Byl ale vánoční kapr vždy smažený?

- a) Ano, smažený kapr se dělá od začátku
- b) Sice ano, ale běžní lidé recept na smaženého kapra dlouho neznali
- c) Ne, smažený kapr se v Čechách rozšířil až po 2. světové válce

5. Stavění betlémů neboli jesliček má v Čechách poměrně dlouhou tradici. Tipnete si, kde byl postaven první český betlém?

- a) V kostele sv. Klimenta v Praze
- b) V Betlémské kapli v Praze
- c) V kostele Panny Marie Sněžné v Praze

6. Kde se v libereckém regionu nachází Muzeum betlémů a starých hraček?

- a) V Křižanech
- b) V Kryštofově Údolí
- c) V Jablonci nad Nisou

7. Jmelí je:

- a) Parazit rostoucí na stromě
- b) Okrasná rostlina
- c) Vyšlechtěný druh růže

8. V jaké štědrovečerní pohádce České televize si zahrál Marek Eben, moderátor StarDance?

- a) O vánoční hvězdě
- b) Anděl Páně 2
- c) Princezna a půl království

9. Pohádka Tajemství staré bambitky 2 má premiéru letos v prosinci. Byl velmi úspěšný předchozí díl této pohádky z roku 2011 štědrovečerní pohádkou České televize?

- a) Ano, v roce 2011
- b) Ano, ale až v roce 2012
- c) Ne, odvysílána byla na první svátek vánoční 2011, štědrovečerní pohádkou byla tehdy pohádka Micimutr

10. Připravovaná pohádka České televize, která bude odvysílána letos 24. prosince, se jmenuje:

- a) Jak si nevzít princeznu
- b) Princezna zakletá v čase
- c) Princezna a půl království

11. Na náměstí Dr. Edvarda Beneše v Liberci každý rok stává velký vánoční strom. Ten letošní pochází:

- a) Ze sídliště Broumovská
- b) Z Horního Hanychova
- c) Z Ruprechtic, nedaleko panelového domu zvaného „Hokejka“

12. Pouštění lodiček z vlašských ořechů je oblíbená vánoční tradice. Co se podle ní stane s člověkem, jehož lodička se vzdálí od ostatních?

- a) Do roka zemře
- b) Odejde od zbytku rodiny
- c) Čeká ho v životě velká změna

13. Jednou z dalších tradic je házení botou či bačkorou. Dívka se postaví zády ke dveřím a hodí botou. Když bota dopadne špičkou ke dveřím:

- a) Znamená to, že dívka vejde zpět do domu a zůstane u rodiny a svobodná
- b) Znamená to, že se dívka provdá a odejde od rodiny z domu
- c) Znamená to, že dívka bude z domu násilně vyhnána



Své odpovědi tradičně posílejte na e-mail časopisu bafcasopis@gmail.com - vyhlášení kvízu proběhne formou školního rozhlasu před Vánoci.

Tentokrát soutěžíme o tematickou vánoční skládačku z 3D tiskárny!

Zdroje: [10], [11], [12], [13]

[26]

ADVENTNÍ VĚNEC

NAPSAL: Jan Z., 9. B

... ANEB VYPADÁ TO JEDNODUŠE, ALE JE TO MNOHEM SLOŽITĚJŠÍ!

V předvánočním období adventu je adventní věnec poměrně rozšířený. Každý ví, že je to kruh z větvíček se čtyřmi svíčkami po obvodu. Svíčky se zapalují postupně, každá o jedné ze čtyř adventních nedělí. Kam ale sahá historie této tradice a jaký význam mají svíčky? A musí být jen čtyři?

Za předchůdcem adventního věnce nemusíme kdovíjak daleko, vydáme se za ním do německého města Hamburk. Jistý pán, který se jmenoval Johann Hinrich Wichern, zde založil školu pro chudé děti. Vždy, když bylo před Vánocemi, se ho děti chodily ptát, kdy už ty Vánoce konečně budou. Pan Wichern to vyřešil tak, že roku 1839 vzal staré dřevěné kolo a připevnil na něj celkem 23 svící, které se zapalovaly každý den do štědrého dne. Ve všední dny a soboty se zapalovaly malé červené svíčky, na neděle byly určeny velké bílé svíce. Zvyk se postupně rozšířil po Německu a později i po okolních zemích.

Rozdíl byl v tom, že svící již nebylo 23, ale jen čtyři, na každou adventní neděli jedna. Ovšem svíce nebyly jen tak ledajaké, musely mít určitou barvu. Variant bylo více, tou nejrozšířenější bylo, když byly tři svíce fialové a jedna růžová.

[27]

První adventní neděli se zapalovala fialová svíce, která se nazývala svíce proroků. Uctívala památku proroků, kteří předpověděli narození Ježíše Krista. První svíce také představovala naději a očekávání.



Druhou adventní neděli se zapalovala také fialová svíce. Obvykle se nazývala betlémskou svící, symbolizovala Ježíšovy jesle. Představovala lásku.

Třetí adventní neděli se zapalovala růžová svíce, které se přezdívalo pastýřská a představovala radost.

Poslední, čtvrtou adventní neděli se zapalovala poslední fialová svíce. Byla nazývána andělskou a představovala mír a pokoj.

Svíčky však nemusí být jen čtyři, nejčastější jinou variantou, oproti klasické se čtyřmi svíčkami, je adventní věnec s pěti svíčkami. Navíc je zde velká bílá svíce uprostřed věnce, která symbolizuje Ježíše Krista nebo Pannu Marii. Bílá barva představuje duchovní čistotu, zapalovala se na Štědrý večer.

Na samotný věnec se používají větvičky z jehličnanů. Tradiční jsou jedlové větvičky, používají se také třeba větvičky z tují. Adventní věnec si můžete vyrobit i sami doma, stačí k tomu nějaký základ (nejčastěji slaměný, lze zakoupit v květinářství), větvičky, které vydrží nějakou dobu neuschnout a něco na ozdobení.

Zdroje: [28], [29]

Parní lokomotiva 310.0134 se na přelomu listopadu a prosince skoro nezastaví. Má totiž několik jízd:

- Mikulášské jízdy z Liberce do Křižan - 27. 11.
- Andělská projížďka z Martinic v Krk. do Rokytnice n. J. - 4. 12.
- Mikulášské vlaky z Lomnice n. P do Nové Paky - 5. 12.

Lokomotiva 310.0134 je předposlední vyrobená řady 310.0. Je v depu Turnov, o kterém jsem také psal. Maximální rychlost je 40 km/h. Není to velká rychlost, ale aspoň si to užijete.

MIKULÁŠSKÁ JÍZDA 27. 11.

Je to nejblíže Liberci, ale stojí to za to. Ve směru od Liberce do Kryštofova Údolí to je obyčejná trať, ale pak přijde vysoký a dlouhý viadukt (viadukt je železniční most) na Novině. Sto metrů po něm přijde 835 m dlouhý tunel až do Křižan.



[14]

ANDĚLSKÁ PROJÍŽDKA 4. 12.

Tať je dlouhá cca 20 km, ovšem rychlostí 40 km/h a se zastávkami je to minimálně na dvě hodiny. Krásná podkrkonošská trať z půlky po loukách a pastvinách (v zimě krásně zasněžené) a pak podél řeky Jizery. Na trase jsou také dva viadukty. Z jednoho je vidět soutok Jizery a Jizerky, z druhého Jizera ještě před soutokem. Celá trať je krásná i jen z pohledu na mapě. Budete se divit, ale v Rokytnici n. J. jsou odstavené čtyři vyřazené tramvaje T3 z Ostravy. Měly by se přestavět na zemní plyn a jezdit historické jízdy právě na této trati.

!!!
**Bohužel se žádná jízda
kvůli covidové situaci nekoná**
!!!



[15]

ČERTOVSKÁ TRAMVAJ

NAPSAL: Martin Š., 6. B

Vánoční vlakové jízdy nejsou jedinými akcemi, které dopravní podniky tradičně před svátky chystají. Klasikou je i liberecká čertovská tramvaj.

Dne 6. prosince se už po 19. bude konat akce jménem Čertovská tramvaj. Bude vypravena speciální tramvaj nízkopodlažní T3 – čertovsky krásně polepená. Vstup bude zdarma, ale děti (my) musíme zazpívat písničku či říct básničku (nejlépe s mikulášskou tematikou). Za odměnu a když budete hodní, určitě dostanete sladkou odměnu. Tramvaj řídí samotný čert. Pokud se na této akci objevíte, doufáme, že vás nevezmou čerti do PEKLA.

SVÁTEČNÍ VTIPY

SESBÍRAL: Matěj Š., 6. B

Pepíček se ptá: „Maminko, kdy už budou Vánoce?“
„Za 30 dní, Pepíčku.“
„A to je kolik?“
„30 dní je 30 dní.“
„Mami, není náhodou 30 dní měsíc?“

„Otíku, jak se ti líbí nová autodráha?“
„Je moc pěkná.“
„Tak si rychle hraj, než si někdo všimne té rozbité výlohy a přijedou policajti.“



[16]

Chuck Norris
neslaví Vánoce 24.
prosince, protože on
je slaví každý den.

K Vánocům neodmyslitelně patří kromě vánočního stroměčku, koled, pohádek a rodiny i uzobávání dobrot. Vyzkoušejte naše sváteční recepty, určitě vám tyto lahůdky zachutnají.

Pokud budete podle našich receptů péct, určitě nám pošlete fotku—rádi vaše sladké výtvary zveřejníme v dalším čísle časopisu.

VÁNOČNÍ KAKAOVÉ PALAČINKY

Ingredience na 4 porce:

120 g hl. mouky	2 vejce
40 g cukru	20 g kakaa
250 ml mléka	50 g másla
špetka soli	



[1]

Postup:

Všechno smícháme. Osmažíme na oleji. Palačinku přeložíme, vymažeme marmeládou a dochutíme ovocem. Ozdobíme - například sladkým sypáním ve tvaru Santy Clause—fantazii se meze nekladou.

PERNÍČKY

Ingredience:

hotové těsto (třeba zbylo z minulého roku :D)

NEBO

800 g hl. mouky	100 g másla
2-4 lžíce medu	2 ks vejce
140 g cukru moučka	1 lžíce jedlé sody
2 lžičky perníkového koření,	vejce na potření



[18]

Máslo rozehtřejeme a smícháme s medem. Vejce s cukrem šleháme do pěny a všleháme máslo s medem. Mouku promícháme se sodou, perníkovým kořením a kakaem. Po lžících vmícháme do vaječné pěny. Uhněteme těsto a odložíme ho na 30 minut do lednice. Poté těsto postupně vyvalujeme na tenké plátky a vykrajujeme tvary. Potřeme vajíčkem. Pečeme na 170 °C asi 12 minut.

Zdroje - text: [17]

Kdo by se o Vánocích nedíval na pohádky a filmové klasiky? Zde pro vás máme tři tipy na filmy, které by vás neměly minout! Možná je znáte, ale proč si je po roce zase jednou nepustit? Tak nohy nahoru, tácek s cukrovím na klín a zmáčkněte PLAY.

SÁM DOMA 2: ZTRACEN V NEW YORKU

Film je o chlapci Kevinovi McCallisterovi, který se na Vánoce neočekávaně ocitne v New Yorku, když ztratí rodiče na letišti. Původně měl letět do Miami za příbuznými.

Díky tátově kreditní kartě a spoustě plánů a lží se ubytuje v luxusním hotelu Plaza. Bloudí po New Yorku, ale potká známou bandu zlodějů...

Tento film je velmi vtipný a zábavný. Dokáže navodit vánoční atmosféru.

Za mě 10 z 10!

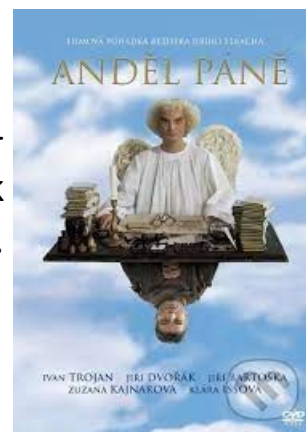


[19]

ANDĚL PÁNĚ

Film je o andělu Petromilovi, který dostal práci od Boha. Třídil lidi na svaté a hříšníky. Práce se mu moc nedařila, a tak ho společně s čertem Uriášem Bůh poslal mezi smrtelníky. Film je krásný, děj je zasazen do období adventu.

Za mě 8 z 10!



[20]

SOBÍK NIKO

Niko je sobík, který vyrůstá bez otce. Otec Nika je sob Santy Clause. Nikův sen je se stát Santovým sobem. Všichni jsou ale v nebezpečí, protože začali útočit vlci. Niko najde jednotku létajících sobů Santy Clause neboli Santovu letku. Vše zachrání Nikův otec a odlétá zpět sloužit Santovi. Slíbil ale, že se po službě zastaví.

Tento film je velmi emotivní, krásně zpracovaný a vtipný.

Za mě krásných 10 z 10.



[21]

V 7.A v listopadu opakovali, jak správně napsat popis pracovního postupu. Protože tento slohový útvar žáci trénovali na vánoční tematice, poprosili jsme o příspěvek do časopisu. Vánoční tvoření pro vás tedy tentokrát nacheystala Lira, 7.A.

Jestli chcete udělat někomu příjemný a voňavý dárek na Vánoce, tak právě teď čtete ten správný návod.

Materiál: bílý vosk, hnědá voskovka, aroma (vanilka, kakao), tužka, knot s plíškem, sklenička, kakao.

Nejdříve si rozpustíme vosk v hrnci, do něj vložíme kousek hnědé voskovky a potom do směsi nalejeme několik kapek kakaového aroma.

Ted' si připravíme skleničku. Do ní položíme knot s plíškem a přivážeme ho k tužce, kterou položíme na skleničku. Přelejeme vosk a počkáme, než to ztvdne.

Pro druhou část svíčky budeme zase potřebovat rozpuštěný vosk, ted' ale žádnou voskovku přidávat nebudeme. Do toho taky nakapeme aroma (vanilkové), necháme to ztvdnout tak napůl a vosk rozmícháme. Musí nám vyjít něco jako pěna.



Vosk pak rozložíme navrch na okraj skleničky, jak se vám bude líbit. „Šlehačku“ zasypte kakaem na ozdobu.

Přeji vám veselé Vánoce a užijte si voňavou kakaovou svíčku.

Zdroj: [22]

[22]

Na začátku září se dva týmy z 9. B a 9. C střetly ve vědomostní soutěži „Už tam budu“, kterou pořádá ČT1 a následně ji vysílá na Děčku. Celý záznam jste mohli vidět 15. října. My vám přinášíme rozhovor s kapitánem vítězného družstva Kryštofem Janem Dušákem.

Ahoj, Kryštofe, viděl jsem v TV, že jsi byl kapitánem týmu v televizním pořadu UŽ TAM BUDEM, který vysílají na Děčku. Jaké to bylo zúčastnit se natáčení TV pořadu?

Byla to pro mě velká zkušenost.

Bavilo tě to?

Jo, bavilo, bylo to fajn.

Potěšila tě výhra?

Čekal jsem více, ale ano.

Kdo vybíral posádku týmu?

Pan učitel Tomáš Vávra.

Kdo byl v posádce týmu?

Adam, Honza, Denis, Tomáš a samozřejmě já.

Jaké to bylo být v mozkovém stimulátoru?

Čekal jsem, že mě vysprchují, a ono nic.

Byl jsi nervózní?

Jo, byl.

Dík za rozhovor.



[25]

ROZHOVOR: FLORBALOVÝ TURNAJ

NAPSAL: Matěj Š., 6. B

V listopadu se na naší škole odehrálo několik utkání ve florbale. V obou skupinách naše týmy skončily na 2. místě a do okresního semifinále nepostoupily. Snad příští rok se postoupit podaří...

Za naši školu hráli chlapci 2. stupně. My jsme si tentokrát k mikrofonu pozvali zástupce týmu ze školy Husova a zde máte přepis rozhovoru.

Ze které školy jste?

Jsme z Husovky.

Baví vás hraní florbalu?

Velmi, velmi.

Jak často trénujete?

Jednou týdně.



Máte taky tak pěknou tělocvičnu, ve které jste se nacházeli?

[24]

Máme ji menší, ale je hezká.

Jak jste si věřili?

Hodně.

Mysleli jste si, že máte šanci na výhru?

Stoprocentně.

Máte nějaké florbalové vzory?

Jasně, naši paní učitelku.

Jste spokojení s výsledky?

Velmi, ale mohlo to být lepší. Mohli jsme dostat nulu, ale dát více gólů.

Jeden z nás nedával góly.

Dík za rozhovor.

LIBEREC 1000 MM

NAPSAL: Martin Š., 6. B

V Liberci končí provoz tramvají na starém rozchodu kolejnic 1000 mm, mění se na standardní rozchod 1435 mm. Jak už většina z vás poznala, je to trať z Liberce do Jablonce. Kvůli tomu zde po opravě dále nemohou zajižďet tramvaje s rozchodem 1000 mm, což je čtvrtina tramvajového vozového parku a historické tramvaje. Tramvaje mají tři možnosti. Čeká je buď výměna podvozků, šrotace, nebo využití na trase Lidové sady-ZOO až Rybníček.

Ale teď zpátky k této trati. Byla poslední funkční tratí tohoto rozchodu v Česku. Jak někteří z vás určitě vědí, byla zřízena náhradní autobusová doprava X5 a X11. To se ale změnilo, jelikož před pár týdny se otevřela 1. etapa, do zastávky Vratislavice n. N. Tramvaj na 2.etapu by se měla vrátit cca do jednoho roku.

- děkujeme
za vaše příspěvky-

ZE ŠKOLNÍCH LAVIC

ZAŽILI:

naši žáci

BIOODPAD SE HROMADÍ, KDOPAK SI S NÍM PORADÍ

Napsal: Josef Z., 5. B

Pro 1. stupeň byl v pátek 22. října připraven **projektový den**.

Bylo celkem 6 stanovišť:

1. stanoviště, poznávačka hmyzu
2. stanoviště, křížovka
3. stanoviště, běhací hádanka
4. stanoviště, co patří do kompostu
5. stanoviště, plnění kompostu
6. stanoviště, žížalovník

1. stanoviště - poznávačka hmyzu

Na tomto stanovišti říkala skupina z 5.B popis bezobratlých. Také zde byl ve zkumavkách nachystán hmyz a hádalo se, o jaké živočichy se jedná.

2. stanoviště - křížovka

Na zemi byla rozmístěna písmena na 6 slov. Slova se hádala podle otázek a pak se písmena sbírala a dávala se do křížovky. Tajenka byla KOMPOST. Pak byla otázka: Co je to kompost? Byly 3 možnosti.

3. stanoviště - běhací hádanka

Na tomto stanovišti byly věty o žížalách a běhalo se buď nalevo, kde byla značka, že je to pravda, a nebo napravo, kde byla lež.

4. stanoviště - co patří do kompostu

Byly zde obrázky věcí (např. kosti, ovoce, listí nebo maso) a 2 nápisy: PATŘÍ a NEPATŘÍ.

Děti říkaly a dávaly obrázky podle toho, jestli patří nebo nepatří do kompostu.

5. stanoviště - plnění kompostu

Na školní zahradě jsou 2 nové komposty. Na tomto stanovišti se tyto komposty plnily.

Za odměnu si každý, kdo pracoval, mohl kdekoliv zasadit cibulku modřince.

6. stanoviště - žížalovnick

Žížalovnick je děravou folií uzavřená pet lahev, do které se po vrstvách sype písek a půda.

Byly tam vzorky, jak vypadá na začátku, po jednom týdnu a po dvou týdnech. Každá třída si po podzimních prázdninách mohla také vytvořit žížalovnick.



[24]

[24]



Napsala: Tereza V., 9. B

Bylo sobotní odpoledne a já čekal v obchodě, až si mě někdo vypůjčí. Zanedlouho se objevila jedna rodinka, popadla mě a s radostí se vydala nakupovat.

V oddělení ovoce a zeleniny strávila poměrně hodně času. Jelikož bylo léto, tak nakupovala různé druhy ovoce, spoustu rajčat, okurek, ředkviček a mnoho další zeleniny. Jedno z dětí řeklo: „Vsadím se, že tuhle papriku zvažím rychleji než ty.“ Obě děti odběhly pryč. Jejich rodiče zrovna vybírali, jaký meloun by si koupili a na mě nikdo nedával pozor.

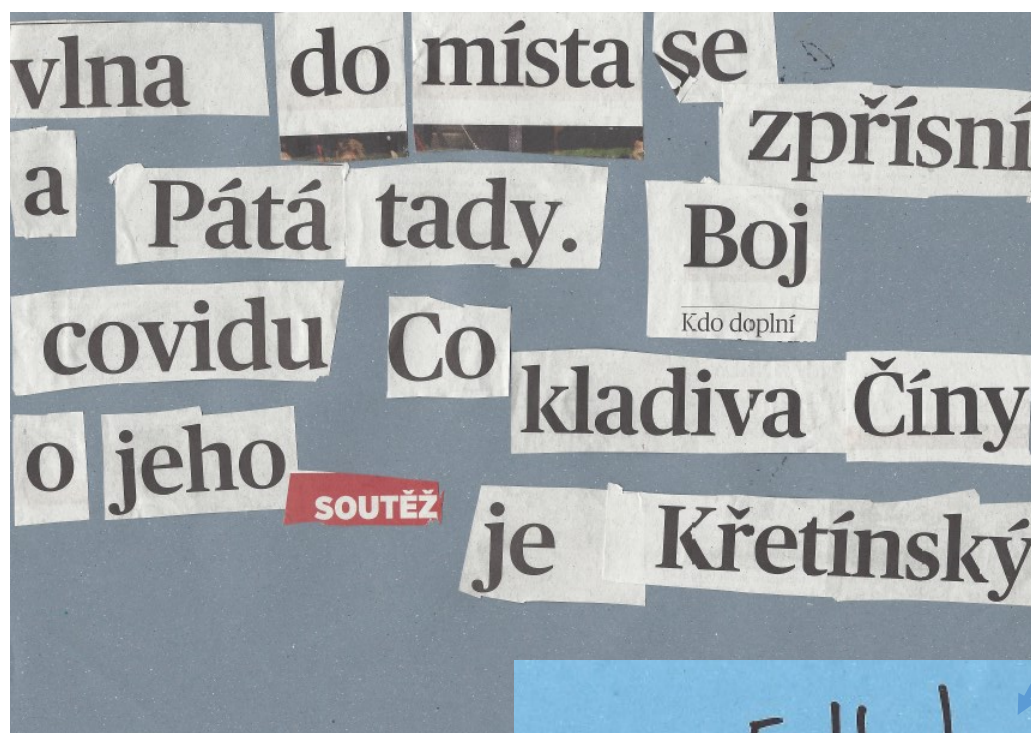
Najednou ze mě nějaký cizí člověk ukradl všechny kukuřice, které jsem u sebe měl. „Koukej je hned vrátit, ty syčáku!“ zařval jsem, ale ten člověk dělal, jako by se nic nestalo, a krácel dál. Mezitím se děti vrátily se zvaženým zbožím, ale ničeho si nevšimly. Ani rodiče nic nepostřehli, a tak mě chytli a jeli jsme dál.

U pultu s uzeninami si vybrali salám. Ten ale vložili do jiného košíku a já na ně volal: „Tohle je špatná kára, vždyť já jsem ta vaše!“ V ten okamžik si všimli, že to není jejich vozík, ale že v něm jsou jejich kukuřice. Uchopili je a vložili zpátky ke mně. Následně se mnou šla celá rodinka k pokladně zaplatit nákup.



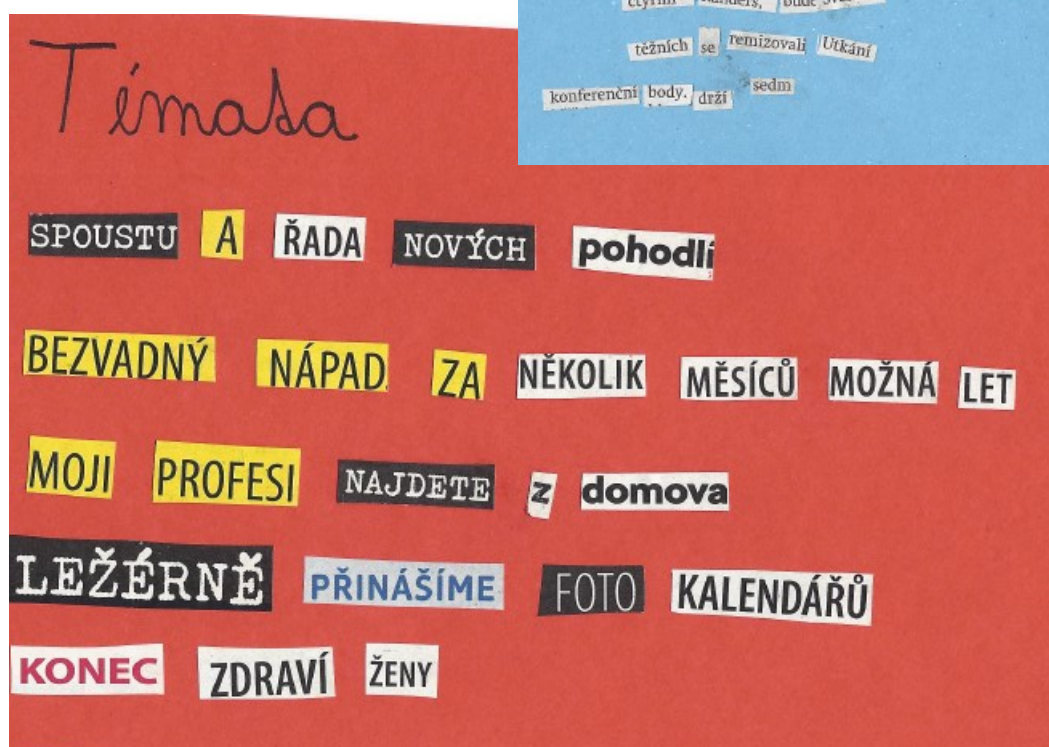
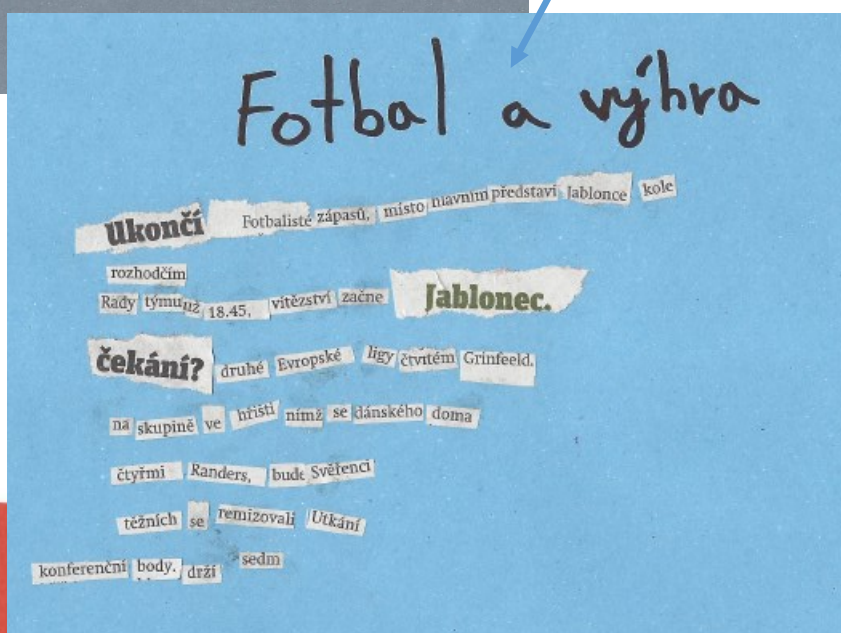
[23]

DADAISTÉ V DEVÍTKÁCH



Samuel B., 9.C

Alena B., 9.A



Veronika R., 9.A

ZDROJE

- Titulní strana https://cdn.myshoptet.com/usr/www.hugochodibos.cz/user/shop/big/6357_mg-0058.jpg?61121f8c
- [1] Z archivu autora článku.
 - [2] Z archivu školy.
 - [3] <https://www.sportuj.com/wp-content/uploads/2018/10/svetovy-pohar-v-behu-na-lyzich-420x420.png>
 - [4] <https://ct24.ceska televize.cz/libereckykraj/3381866-v-jizerskych-horach-zacala-demolice-horske-chaty-na-smedave-nahradi-ji>
 - [5] <https://www.megapixel.cz/foto/484816>
 - [6] https://cs.wikipedia.org/wiki/P%C5%99ehrada_Desn%C3%A1
 - [7] DUFEK, Jiří a Jan KRÁLÍK. Historie automobilů Škoda: Od roku 1905 do současnosti. Praha, 2016. ISBN 978-80-247-4878-8.
 - [8] https://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0koda_742
 - [9] https://www.idnes.cz/liberec/zpravy/liberec-vanocni-strom-druhy-pokus.A141205_182632_liberec-zpravy_aba
 - [10] <http://www.milujivanoce.cz/cs/temata/show/historie-vanoc-obdobi-24/19-vznik-a-historie-vanoc/>
 - [11] https://cs.wikipedia.org/wiki/V%C3%A1no%C4%8Dn%C3%AD_kapr
 - [12] https://cs.wikipedia.org/wiki/V%C3%A1noce_b%C4%9Bhem_historie
 - [13] <https://www.denik.cz/tradice-czk/vanoce-puvod-zvyky-a-tradice20081201-eh6o.html>
 - [14] Novina. [online]. [cit. 2021-11-15]. Dostupné z: <https://www.lokomotivy.net/zobraz2.php?rada=r310&loko=13401>
 - [15] Rokytnice n. J. T3 [online]. [cit. 2021-10-27]. Dostupné z: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/krkonosske-metro-jako-pr-dobre-realne-nesmysl-smetly-napad-obce-172405>
 - [16] <https://liberecka.drbna.cz/files/drbna/images/page/2017/11/27/300x135-1511793927-ilustracni-foto.jpg>
 - [17] <https://fresh.iprima.cz/recepty/mekke-vanocni-pernickys-medem>
 - [18] Romana W., z přátel školy.
 - [19] https://image.pmgstatic.com/cache/resized/w140/files/images/film/posters/159/217/159217666_bcb4a4.jpg
 - [20] <https://www.martinus.cz/?ultem=223360>
 - [21] <https://voyo.markiza.sk/pre-deti/filmy/2760-sobik-niko>
 - [22] <https://www.youtube.com/watch?v=Sc1QhV30Msw&t=181s>
 - [23] https://eshop.az-reklama.cz/_obchody/az-reklama.shop5.cz/prilohy/79/nakupni-vozik-avant-106-kosik-bez-detske-sedacky-0.jpg.big.jpg
 - [24] Z archivu školy.
 - [25] <https://decko.ceska televize.cz/uz-tam-budem>, 15. 10. 2021
 - [26] Václav B., z přátel školy.
 - [27] <https://1url.cz/aKU7H>
 - [28] https://cs.wikipedia.org/wiki/Adventn%C3%AD_v%C4%9Bnec
 - [29] <https://blog.velkykosik.cz/adventni-venec-ozdobil-nas-stul-znate-vsak-jeho-puvod-a-vyznam/>
avataři <https://avatarmaker.com/>

REDAKCE ČASOPISU



Jan Z., 9. B



Mgr. Olga Húsková



Josef Z., 5. B



Martin Š., 6. B



Mgr. Jitka Burdová



Matěj Š., 6. B

Další číslo školního časopisu vyjde na jaře, a to koncem března. Těšit se můžete na články o zvířecích mazlíčcích a speciální kvíz o našich učitelích a jejich domácím zvířectvu. :-)

březen 2022						
po	út	st	čt	pá	so	ne
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			