

Barvířský



zpravodaj

Školní časopis

4. číslo

2020/2021



OBSAH

2/2020-2021, celkem 4. číslo

Tip na výlet: Hora Klíč (půldenní výlet)	3
Hurvínkovské vtipy	7
Vyhodnocení kvízu: 125 let Škoda	7
Kvíz o Liberci	8
Ferdinand Porsche: geniální konstruktér	11
Lokomotivní depo Turnov	15
Okem hokejistky: Rozhovor s Kateřinou V.	16
Velikonoční týden	17
Velikonoční tvoření: obrázky a podšálky	21
Velikonoční pomlázka—návod	23
Něco sladkého na zub	25
Stavebnice Merkur	27
Lillipopz	28
Z historie: Keltové	29
Ze školních lavic	30

SLOVO REDAKCE

Milí čtenáři,

do rukou se Vám dostává další číslo našeho časopisu. Pokračujeme v zavedených rubrikách, a tak se opět dočtete zajímavosti o automobilech a železnici. Přinášíme Vám také tip na další výlet do místních hor. Protože se blíží Velikonoce, nechybí ani jarní témata.

Přejeme Vám příjemné čtení.

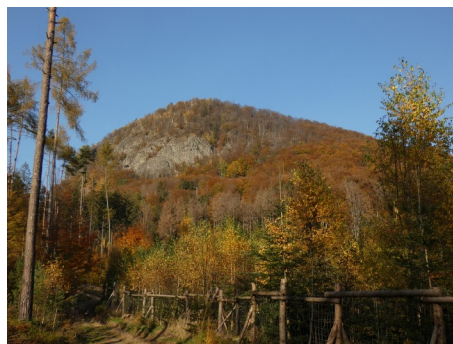
Vaše redakce

Pokud nemáte na výletování celý den, můžete se vydat právě na tento výlet do Lužických hor - projdeme si asi 8,5 km dlouhý okruh s hlavním cílem na hoře Klíč.

Výlet začíná ve městečku Svor poblíž Nového Boru. Asi nejlepší by bylo dojet sem autem, ale jezdí sem i autobus nebo vlak. Ať dojedete kamkoli, začneme na naučné stezce Za lilií zlatohlavou. Ta odbočuje z hlavní silnice blízko železničního mostu. Dovede nás až pod kopec Sokolík, kde nás čeká výhled na Svor a okolí.



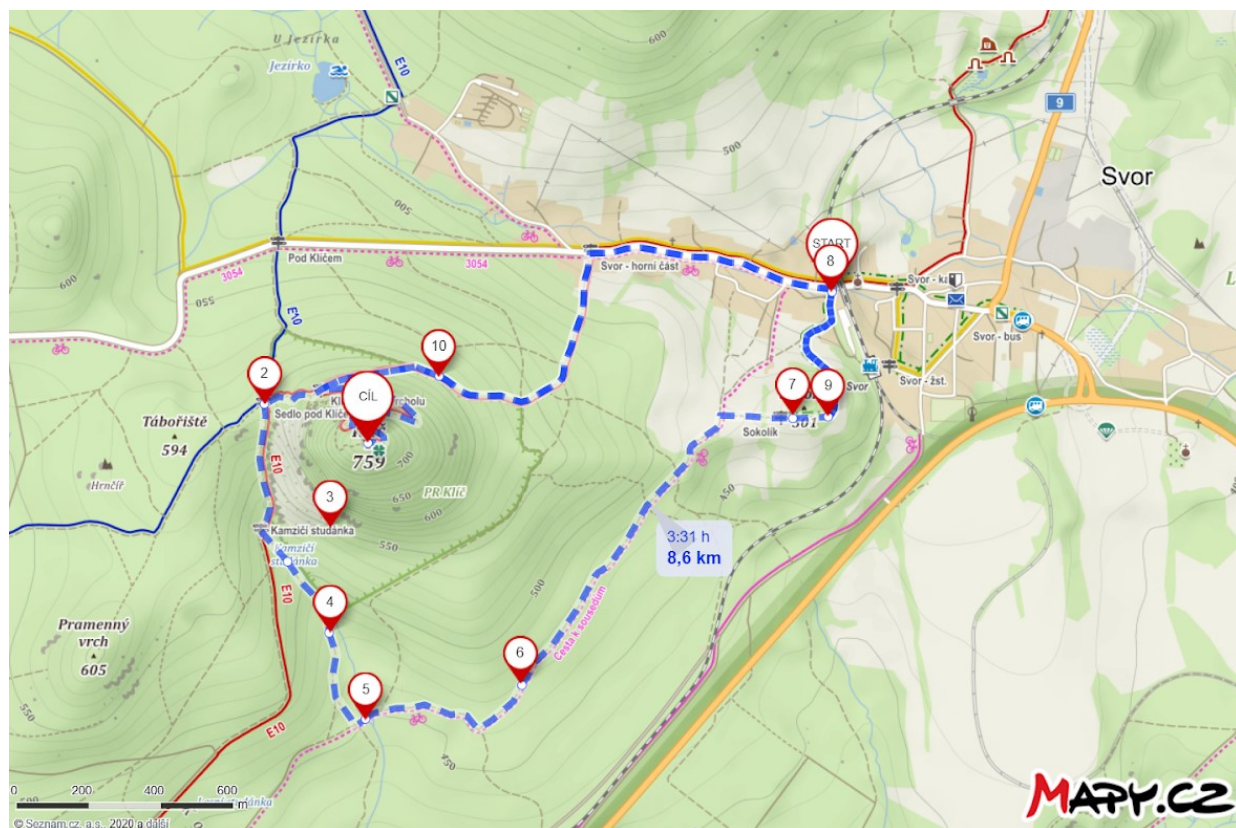
[1]



[1]

Naučná stezka po chvíli končí, na tom místě je vyhlídka zase na druhou stranu - na část Lužických hor. Potom se vydáme kousek po sice neznačené, ale hezké cestě a napojíme se na cyklostezku „Cesta k sousedům“, po té dojdeme až k „mostku“ přes malý potůček, těsně za ním odbočuje z cyklostezky neznačená cesta nahoru podél potoka. Dovede nás na rozcestí Kamzičí studánka, odkud se dáme po červené, tzn. na rozcestí Sedlo pod Klíčem. Teď už nás čeká výstup nahoru na horu Klíč. Z rozcestí se vydáme po červené doprava a vystoupáme na rozcestí Klíč - odbočka k vrcholu. Z tohoto rozcestí vede cestička na kamenné pole, tam se můžeme jít podívat, je tam i hezká vyhlídka. Pak se už opravdu na vrchol můžeme vydat po nejspíš bývalé, dnes už neznačené cestě k vrcholu. Když se tam vyšplháme, jako odměna nás čeká opravdu krásný výhled do všech světových stran. Uvidíme Lužické hory, Ještěd, Svor, Českou Lípu a spoustu dalšího. Až se pokocháme, půjdeme dolů po červené, tzn. na rozcestí Klíč - odbočka k vrcholu. Z tohoto rozcestí odbočíme doprava a červená nás dovede až do Svoru na hlavní silnici, pak už jen dojdeme k autu či na autobusovou zastávku.

Cestu na Klíč si můžete jakkoliv zkrátit, můj tip je ale tento delší okruh, nějaký podobný okruh by se dal jít i z Nového Boru. A ty výhledy opravdu stojí za to tam vyrazit. Tak snad se vám to bude líbit a ať vám vyjde počasí. Přidávám ještě trasu výletu na mapě.



Tento výlet jsem šel s rodinou na podzim roku 2020 a můžu ho jen doporučit.



[1]

! Soutěž !

Pokud se na tento výlet vydáte, vezměte si s sebou foťák nebo mobil a zkuste vyfotit jednu **fotku hory Klíč**, jednu **fotku jakéhokoliv živočicha** (ptáka, brouka... člověk se nepočítá :-)) a **fotku výhledu z hory Klíč** (pokud nebudete mít vhodné počasí na výhledy, tuto fotku nezapočítáme). Fotky následně zašlete na náš mail - bafcasopis@gmail.com - a my vybereme vždy jednoho autora nejlepší fotky - v kategorii hora Klíč, živočich a výhled. Vítěz každé kategorie bude ve škole odměněn.

Opravujeme z minulého čísla:

Tiskařský šotek v minulém čísle časopisu smazal kousek popisu výletu Jizerskými horami. Doufáme, že se nikdo neztratil, a zde zapomenutou část připsujeme.

Poté, co přejdeme po lávce nad vodopádem, se vydáme dále po žluté až k rozcestí U Tetřeví boudy, pokračujeme dále po žluté na rozcestí Na Žďárku, kde odbočíme doprava ze žluté a pokračujeme dále směrem na Holubník po zelené.

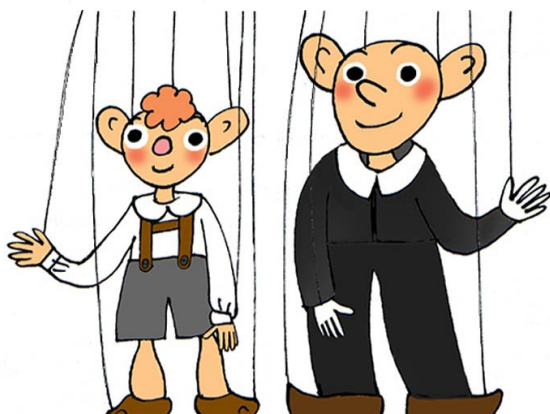
HURVÍNKOVSKÉ VTIPY

SESBÍRAL: Martin Š., 5. B

„Tady čtu, Hurvíнку, že v případě požáru mám volat 150," diví se Spejbl.

„A co je na tom divného, taťuldo?"

„Za mého mládí jsme vždycky volali HOŘÍ, HOŘÍ!"



[2]

„Hurvíнку, v levé kapse máš dvacet korun a v pravé šedesát. Co máš?"

„Cizí kalhoty, pane učiteli."

Hurvínek se vychloubá Spejblovi:
„A taťuldo, dneska jsem se jako jediný ve třídě hlásil!"

Spejbl: „No to je skvělé a na co se paní učitelka ptala?"

Hurvínek: „Kdo nemá domácí úkol."

„Hurvíнку, skloňuj slovo chodit," říká Spejbl.

„Chodím... chodíš... chodí," říká pomalu Hurvínek.

„Rychleji, Hurvajs!"

„Běžím... běžíš... běží," syje ze sebe Hurvínek.

Učitel zadává úkol: „Doma vypracujte cvičení 9, 10 a 11."

Hurvínek si povzdechne:
„Chudák taťulda!"

NAPSAL. Josef Z., 4. B

V minulém čísle časopisu jste si mohli vyplnit kvíz k příležitosti 125 letům Škody. Zde je řešení. Úspěšným luštitelům gratulujeme!

1. V jakém roce byla značka Škoda založena?

a) 1895 b) 1789 c) 1995

2. Jak se jmenují zakladatelé značky Škoda?

a) Jan Laurin a Josef Klement b) Bratři Veverkové c) Václav Laurin a Václav Klement

3. Kolik generací má Škoda Octavia?

a) 7 b) 4 c) 5

4. Jak se jmenuje elektrické SUV Škoda?

a) Kodiaq b) Vision iV c) Enyaq

5. S jakým autem jezdí rallye jezdec Škoda motorsport Jan Kopecký?

a) Škoda Fabia S2000 b) Škoda Fabia Rally 2 evo c) Škoda Octavia WRC

6. Jak se jmenuje nástupce Škody 110 R?

a) Škoda Garde b) Škoda Scala c) Škoda Rapid

7. Jaká škodovka letos slaví 50 let?

a) Škoda 1000 MB b) Škoda 110 R c) Škoda Favorit

8. Co je ve znaku značky Škoda?

a) Hlava indiána b) Ruka c) Okřídlený šíp

9. Kde se nachází továrny Škoda v ČR?

a) V Mladé Boleslavi, Vrchlabí a Kvasinách b) V Praze a Plzni c) V Českých Budějovicích, Trutnově a Mladé Boleslavi

10. Vyráběla Škoda i autobusy?

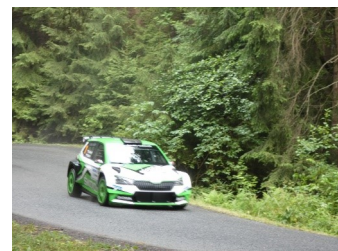
a) Ano b) Ne

11. Do jakého koncernu patří Škoda?

a) PSA b) Volkswagen c) General Motors

12. Jak se jmenuje užitkový vůz Škoda z minulého století?

a) Škoda 1203 b) Škoda 1302 c) Škoda Felicia



Škoda Fabia Rally 2 evo [1]



Škoda Garde [1]



Škoda 110R [1]



Škoda autobus [1]



Škoda 1203 [1]

KVÍZ O LIBERCI

NAPSAL: Jan Z., 8. B

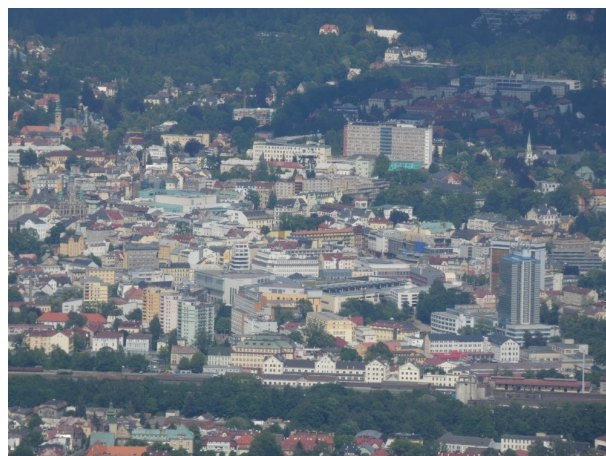
Znáte Liberec opravdu tak dobře, jak si myslíte? A znáte také alespoň trochu historii našeho města, nebo nějaké slavné liberecké rodáky? Pojdte si to ověřit!

1. Který rod se postaral o největší rozkvět Liberce?

- a) Přemyslovci
- b) Redernové
- c) Lucemburkové

2. Ve kterém století to bylo?

- a) 15.
- b) 16.
- c) 17.



[1]

3. Který císař povýšil Liberec na město?

- a) Karel IV.
- b) Rudolf II.
- c) František Josef I.

4. V jaké ulici se nachází Valdštejnské domky?

- a) Větrné
- b) Bouřkové
- c) Valdštejnské

5. Jakému průmyslu se věnoval liberecký továrník Johann Liebieg?

- a) automobilovému
- b) potravinářskému
- c) textilnímu

6. Jak se jmenovala liberecká automobilová továrna?

- a) RAF
- b) Tatra
- c) Škoda

7. Jaký je německý název pro Liberec?

- a) Trautenberk
- b) Reichenberg
- c) Sternberg

8. V jakém roce byl uveden do provozu terminál MHD Fügnerova?

- a) 1990
- b) 2000
- c) 1998

9. Jak se jmenoval obchodní dům, který stál dříve na místě dnešního OC Forum?

- a) OC Ještěd
- b) OC Forum
- c) OC Liberec

10. Jak se jmenoval slavný český „král komiků“, který byl také libereckým rodákem?

- a) Felix Holzmann
- b) Vlasta Burian
- c) Oldřich Nový

11. Jak se jmenoval spisovatel a literární kritik, liberecký rodák, po kterém je mimochodem pojmenované liberecké divadlo?

- a) Jan Naivní
- b) Miroslav Xaver Šalda
- c) František Xaver Šalda

12. Jak dlouho stály na libereckém Benešově náměstí současně dvě dokončené radnice - stará a nová?

- a) cca 3 roky
- b) cca 2 roky
- c) cca 1 rok

13. Co bylo na věži liberecké radnice za doby socialismu?

- a) Rudá hvězda
- b) Plechový rytíř
- c) Český lev

14. Na kterém libereckém náměstí je hodně složitá křižovatka s mnoha semaforey?

- a) Náměstí dr. Edvarda Beneše
- b) Šaldovo náměstí
- c) Soukenné náměstí

15. Z které liberecké čtvrti byl loňský vánoční strom, který stál na Benešově náměstí?

- a) Sídliště Broumovská
- b) Harcov
- c) Horní Hanychov

! Soutěž !

Své odpovědi zasílejte na naši emailovou adresu bafcasopis@gmail.com **do konce dubna**. Ze soutěžících, kteří kvíz vyřešili správně, náhodným losováním vybereme tři vítěze. Hrajeme o sladkou odměnu (bude k vyzvednutí ve škole—vítězům se ozveme).

Pokud si kvíz chcete vyplnit jen pro zábavu a odpovědi nám nezašlete, budete si je moct zkontrolovat v příštím čísle, kde zveřejníme správné odpovědi.



[3]

Značku Porsche zná snad každý. Vyrábí rychlé sportovní i luxusní automobily, jejich nabídka je velmi pestrá, ale historie této značky, a také život jednoho geniálního konstruktéra je snad ještě pestřejší, zajímavější, a pro některé i velmi překvapivý.

Ve Vratislavicích nad Nisou - části Liberce, se roku 1875 do rodiny Antona Porscheho - majitele klempířské dílny, zástupce starosty, zakladatele hasičského sdružení, atd. narodil syn Ferdinand Porsche - onen geniální konstruktér automobilů. Už za svého dětství a mládí se zajímal o techniku, ale zpočátku spíše o elektrotechniku. Po ukončení školní docházky jeho otec chtěl, aby mladý Ferdinand začal pracovat v jeho dílně, ten však začal navštěvovat kurzy elektrotechniky na průmyslové škole v Liberci. Jeho vzorem byl Thomas Edison (vynálezce žárovky). I přes zákaz svého otce vybudoval ve sklepě svého rodného domu konstrukci elektrického zařízení a elektrifikoval tak celý jeho rodný dům. To byl šikula, co? Roku 1893 se Ferdinand Porsche odstěhoval do Vídně, kde začala jeho konstruktérská kariéra.

[4]

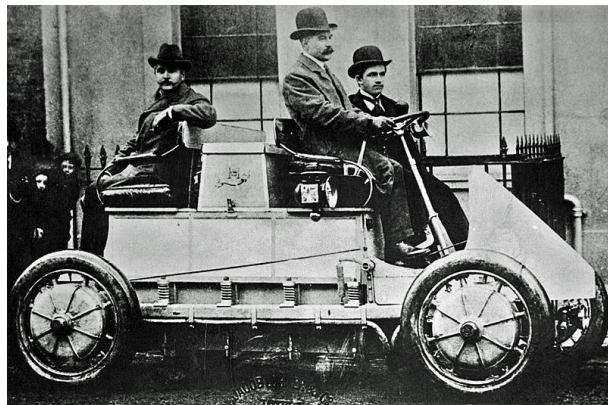


DOBA ELEKTRICKÁ A HYBRIDNÍ

Začal pracovat ve firmě Lohnerwerke, která vyráběla kočáry. Prvním autem, které Ferdinand Porsche zkonstruoval, byl elektromobil Lohner - Porsche, který dosahoval rychlosti až 50 km/h. Byl zajímavý tím, že měl dva bezpřevodové elektromotory o výkonu 2,5 koní v nábojích předních kol a ty ho poháněly. Na výstavě v Paříži roku 1900 získal Lohner Porsche zlatou medaili, a s jeho sportovní verzí vyhrál Porsche první závody. Problém však dělalo složité nabíjení akumulátorů a taky byl tento vůz pěkně drahý. Proto Ferdinand Porsche s firmou Lohnerwerke vyvinul nový pohonný systém. Byl to hybridní systém, přičemž elektřinu pro elektromotory v předních kolech vyráběl benzínový motor. Tento systém v Porscheho elektromobilech chvíli

vydržel. V hybridním voze Lohner - Porsche se Ferdinand v roce 1903 přijel ukázat rodičům do svého rodného domu ve Vratislavicích a povozil v něm otce s bratrem.

V Lohnerwerke začali Ferdinandovi vyčítat, že jeho výzkumy jsou příliš drahé. Shodou okolností koupil Emil Jellinek patenty na Porscheho "hybridy", a společně se společností Daimler Motoren Gesellschaft založil akciovou společnost Sociétés Mercedes Electrique, která se měla stát výhradním zadavatelem výroby elektromobilů pro společnost Austro-Daimler. Také Porschemu nabídl pozici technického ředitele Austro-Daimler, a tu Porsche přijal.



AUSTRO-DAIMLER

V roce 1907 zkusila společnost Sociétés Mercedes Electrique štěstí na prestižní mezinárodní císařské ceně, vyhlášené císařským autoklubem, se svými hybridními automobily - ale byl z toho úplný propadák. Vozy se nedostaly ani přes kvalifikaci. Automobily byly příliš těžké a jiné automobilky předvedly vozy s výkonnějšími benzínovými motory. To zapříčinilo konec výroby Porscheho hybridních automobilů a pád společnosti Sociétés Mercedes Electrique a její spád do Austro-Daimler.

Porschemu tak nezbylo nic jiného, než se začít soustředit na spalovací motory. Už roku 1906 navrhl model Maja, a r. 1909 se s ním zúčastnil Ceny prince Heinricha, ale opět z toho byl propadák. Porscheho to však nezlomilo a navrhoval nové vozy. Vozy Austro-Daimler na dalším ročníku Ceny prince Heinricha v roce 1910 obsadily první tři místa. Krátce po válce Porsche sestrojil také závodní automobil - na přání svého přítele - hraběte Saši Kolowrata. Byly to čtyři vozy "Sascha", které vážily pouhých 598 kg. Svůj první závod, který se uskutečnil 2.dubna 1922 na Sicílii vyhrály, obsadily první dvě místa.



[6]

Z RAKOUSKA DO NĚMECKA

Firmu Austro-Daimler opustil roku 1923, a několik měsíců na to se stal šéfkonstruktérem firmy Daimler. Abyste měli jasno - Daimler byla německá firma a Austro-Daimler rakouská firma, která dříve patřila pod Daimler, později se však osamostatnila a přejmenovala.

V Daimleru Porsche sestrojil mnoho závodních automobilů, které vyhrávaly závody 20. a 30. let. Také zde zkonstruoval první luxusní limuzínu Mercedes-Benz - model W 08 s osmiválcovým motorem.

VOLKSWAGEN

Roku 1931 založil Porsche svou vlastní firmu - Porsche AG se sídlem ve Stuttgartu, a začaly se mu plnit sny. Začal spolupracovat s Adolfem Hitlerem, který sliboval, že dostane Německo z hospodářské krize, která byla po celém světě po 1. světové válce. Hitler byl předsedou strany NSDAP, která propagovala nacismus a fašismus. Všichni víme, jak toto Hitlerovo snažení dopadlo - 2. světovou válkou. Součástí jeho plánu však bylo i zmobilizování celého Německa, a to chtěl i Ferdinand Porsche. A tak se v jeho firmě začalo pracovat na návrhu lidového vozu, německy Volks Wagen, který měl stát pod 1000 říšských marek. Roku 1934 uzavřela Porscheho firma smlouvu s Říšským svazem automobilového průmyslu na výrobu tohoto lidového vozu. Ferdinand Porsche vstoupil roku 1937 do strany NSDAP. Nemyslete si, že by chtěl Ferdinand propagovat fašismus, ale byl posedlý svým snem o lidovém voze, a když se konečně naskytla příležitost, nezaváhal a přijal ji. Na oslavu hitlerových narozenin roku 1938 přinesl Porsche jako dárek za splnění svého snu model Volks Wagenu. Téhož roku se v německém Wolfsburgu (dnešní sídlo značky Volkswagen) začala budovat továrna právě na výrobu Volks Wagenu. A tím vším byla vlastně založena značka Volkswagen tak, jak ji známe dnes. Vlivem začínající války se však místo Volks Wagenu začala vyrábět jeho vojenská verze KdF-82 známá jako Kübelwagen.



[7]



[8]

ZA VÁLKY A PO VÁLCE

Porsche nezahálel ani za války a zkonstruoval také různá obrněná vozidla - stíhač tanků Ferdinand a pouze prototyp supertěžkého tanku Maus.

Po válce byl Ferdinand pozván do Francie, kde mu nabídli, aby zde vyráběl svůj Volks Wagen a přesunul sem vybavení svých továren. Ale z tohoto plánu sešlo ještě dříve, než se uskutečnil. Poté byl Ferdinand Porsche obviněn jako válečný zločinec a uvržen do vězení. Dle některých zdrojů se už od začátku jednalo o léčku, jak dostat Porscheho do Francie. Jeho rodina musela zaplatit 62 000 amerických dolarů, aby byl Ferdinand propuštěn a dostal povolení vycestovat. Po roce ho soud prohlásil za nevinného a případ ukončil. Peníze však rodině nikdy nebyly vráceny.

PRVNÍ VLASTNÍ PORSCHE

O výrobu Ferdinandova Volkswagenu Brouk, tak byl kvůli své malé velikosti a tvaru Porscheho lidový vůz pojmenován, se mezitím staral jeho syn Ferry Porsche, VW Brouk se však už vyráběl v samostatné automobilce Volkswagen (založené r. 1937).

Po roce 1947 pokračoval Porsche se svým synem Ferrym v navrhování automobilů a navrhli společně model Porsche 356. Byl to první sportovní vůz určen pro sériovou výrobu, měl ovšem hodně dílů z Volkswagenu Brouk, včetně třeba motoru či převodovky. Začal se vyrábět roku 1949. Na vývoji se však ve značce Porsche stále pracovalo a poslední kusy 356 měli již motor z vývoje Porsche. Vůz se vyráběl s karoseriemi kupé, kabriolet, nebo speedster. Ferdinand Porsche se ještě dožil prvních sportovních úspěchů Porsche 356, zemřel 30. ledna 1951 v 75 letech, čili přesně před 70 lety. Je pohřben v rakouském Zell am See.

Jeho syn Ferry Porsche úspěšně vedl značku Porsche dál, postaral se o uvedení dvou nejslavnějších modelů této značky - 356 a 911.



[9]



[10]

PŘIPOMENUTÍ FERDINANDA PORSCHEHO

V Porscheho rodném domě ve Vratislavicích je od roku 2016 muzeum, které provozuje česká značka Škoda Auto. Expozice v muzeu mapuje život a dílo Ferdinanda Porscheho, je zde vystaveno i pár vozů. Muzeum jsem navštívil a můžu ho jen doporučit, ale až bude otevřené.



[11]

Zdroje: [12], [13]

LOKOMOTIVNÍ DEPO TURNOV

NAPSAL: Josef Z., 4. B

Na nádraží v Turnově je velice zajímavé lokomotivní depo. V depu je lokomotiva 310.0134, která je předposlední vyrobenou lokomotivou své řady. Byla v Lužné u Rakovníka jako šrot a v Turnově ji opravili.

V Turnově jsou i jiné lokomotivy třeba lokomotiva 714 001. Někdy jedou do Kořenova, kde se každý rok pořádají akce, na kterých jezdí ozubnicová lokomotiva T426 001 a 003.

Lokomotivní depa se stavěla, protože parní lokomotivy potřebovaly doplňovat vodu, uhlí a být v suchu. Dříve bylo depo v každé stanici.



[1]

ZAJÍMAVOST:

V depu Turnov je vojenský kryt, byl jsem tam a je tam nepořádek.



[1]

OKEM HOKEJISTKY: ROZHOVOR S KATEŘINOU V.

NAPSAL: Martin Š., 5. B

Vypadá to, že naše škola je plná sportovců. To, že tu máme slovaňácké fotbalisty, je jasná věc. Zde si nyní můžete přečíst krátký rozhovor s Kateřinou, mladou hokejistkou z 5. B.

M: Jak se jmenuje váš klub?

K: HC Vlci Jablonec.

M: Kde se konají vaše tréninky?

K: Na zimním stadionu HC Vlci v Jablonci.

M: Řekneš nám, jak se jmenuje váš trenér nebo trenérka?

K: Tomáš Měrtl bývalý dlouholetý kapitán týmu HC Vlci.

M: Jak dlouho se věnuješ hokeji?

K: 8 let a z toho 5 chytám.

M: Co si nesmíš zapomenout vzít s sebou na trénink?

K: Pití, věci na suchou a dobrou náladu, ale vše jinak už je na zimním stadionu v šatně.

M: Už ses zúčastnila nějakého zápasu?

K: Samozřejmě už několika.

M: Děkuji, Kateřino, za rozhovor.



[14]

VELIKONOČNÍ TÝDEN

NAPSAL: Jan Z., 8. B

Snad každý ví, že dny v týdnu před Velikonocemi se nějak jmenují a že jsou důležité z hlediska náboženského a historického. Ale jak se jmenují a čím jsou důležité, proč jim tak říkáme a jaké by se měly dodržovat tradice? Pojdme si společně přehledně ukázat, jak to tedy je a jaké zvyky naši předkové dodržovali. Samozřejmě půjde o české zvyky a tradice.

Květná neděle

Květná neděle, je poslední neděle v rámci čtyřicetidenního půstu. Tento den zahajuje nejdůležitější období Velikonoc - Svatý (Pašijový) týden. Je to den, kdy si křesťané připomínají Ježíšův příjezd do Jeruzaléma, byl lidmi vítán a oslavován. Víтали ho palmovými ratolestmi, ty mu házeli k nohám. V ČR nic takového neroste, tak byly nahrazeny kočičkami nebo vrbovými proutky. O květné neděli by se prý nemělo nic péct, měly se také oblékat nové šaty a vymetaly se domy zelenými ratolestmi.

Modré pondělí

Z historického hlediska nemá žádný význam. Zvykem bylo na tento den nechodit do práce, což už se běžně nedodržuje, ale letos v lockdownu, karanténě a home office to zas takový problém nebude. Tak že by nám covid pomohl alespoň obnovit staré velikonoční zvyky?

Na modré pondělí se v kostele vyvěšují modré látky a hospodyňky by měly začít s velkým úklidem.

Šedivé úterý

Na šedivé úterý se dodržuje jeden zvyk, a sice by se měly vymetat všechny pavučiny a prach ze všech koutů v domě. V kostele bývá tento den klid.

Škaredá (Sazometná) středa

Škaredá středa je dnem, kdy Jidáš zradil Ježíše a prodal jej za 30 stříbrných. Podle legendy se na Ježíše škaredil, odtud přívlastek tohoto dne. Jidáš obdivoval Ježíše, přál si, aby vedl válku proti Římanům a stal se pak králem Izraele. To ale Ježíš nechtěl. Jidáš ho zradil i kvůli penězům, ty si ale moc neužil, protože se kvůli špatnému svědomí záhy oběsil. V tento den se připomíná Jidášova zrada, prý se také nesmíme škaredit, jinak nám to zůstane. Také se měly vymetat saze z komína (odtud sazometná). A hospodyňky by měly péct Jidáše, to je sladké pečivo, má tvar smyčky, která připomíná oprátku.



[15]

Zelený čtvrtek

Na zelený čtvrtek se staly hned dvě důležité události. První je Ježíšova poslední večeře. Jednalo se o poděkování Bohu. Ježíš chtěl při té příležitosti shrnout svůj dosavadní život a vyzval své učedníky, aby pokračovali v jeho stopách. Druhou důležitou událostí je Ježíšovo zajetí, které se odehrálo po poslední večeři.

V tento den se snídají Jidáše a seje se len a hrách. Jí se hlavně zelené jídlo, a to hlavně z jarních bylinek (špenát, pažitka,...). Peče se velikonoční nádivka. Na Zelený čtvrtek také začíná velikonoční triduum (= vrchol křesťanského roku, kdy se připomíná Ježíšovo umučení, pohřbení i zmrtvýchvstání).

Velký pátek

Velký pátek připomíná ukřižování Ježíše Krista, které se odehrálo právě v tento den. Připomíná jeho utrpení, když nesl kříž, na kterém byl následně ukřižován, na vrch Golgota, který se nachází poblíž Jeruzaléma. Na hlavu dostal trnovou korunu. Odtud je také křížová cesta, která má 14 zastavení. Ježíš byl údajně ukřižován ve tři hodiny odpoledne a následně byl pohřben.

Byl to den zákazů, lidé nemohli dělat téměř nic (např. prát). V tento den na povrch vystupují magické síly, otevírají se skály a v nich jsou poklady, ale jen pro čisté duše (to je možné vidět ve večerníčku Krkonošské pohádky). V ČR je tento den státním svátkem.



[16]



[17]

Bílá sobota

Bílá sobota byla druhým dnem, kdy Ježíš ležel v hrobě. V noci ze soboty na neděli však bylo po příchodu k hrobu zjištěno, že kámen, který zakrýval vchod, byl odvalen a Ježíš Kristus v hrobě neležel. Vstal z mrtvých. Zmrtvýchvstání se tak podle náboženských historických pramenů odehrálo v noci ze soboty na neděli a odtud vznikl i název Velikonoce - Velká noc neboli vigilie. Dříve se na Bílou sobotu vymetaly domy novými košťaty. Lidé se snažili, aby tento den byl opravdu sváteční. Než zapadlo slunce ještě platil půst. Pečou se beránci a mazance, chlapci si pletou pomlázky na další den.



[18]



[19]

Boží hod velikonoční (neděle)

V tento den se slaví zmrtvýchvstání Ježíše Krista. V kostelích se slouží oslavné mše a všude panuje slavnostní atmosféra. Po půstu se opět může jíst maso, a tak na Boží hod nebyla neobvyklá bohatá masová jídla. Lidé nosili velikonoční dobroty do kostela, kde byly posvěceny. Někde dokonce odnášeli část posvěceného pokrmu na pole, aby byla dobrá úroda.

Velikonoční pondělí

Zatímco v minulosti měly větší význam spíše dny svatého týdne, dnes je tomu jinak. Většina lidí dnes slaví právě Velikonoční pondělí. V tento den vrcholí oslavy zmrtvýchvstání Páně a také se provádějí tradiční křesťanské zvyky při pondělním hodování.

Tento den si asi většina z nás spojí s koledováním, kdy chlapci a muži chodí s pomlázkami za děvčaty a jemným šleháním pomlázkou si mohou vykoledovat malované vajíčko a nějaké ty sladkosti a zároveň také zajistí, že děvčata budou stále pěkná a svěží, no prostě nám neuschnou (pokud máme pružnou pomlázku). K tomu se zpívají různé velikonoční koledy. K snídani se jí mazanec, beránek, a někdy i velikonoční nádivka. Zvyky se v minulosti v různých krajích lišily, například někde chodila v úterý koledovat děvčata, jinde bylo zase zvykem, že chlapci polévali dívky vodou. Dnes platí většinou zvyk, že když chlapci či muži přijdou koledovat po dvanácté, tedy po poledni, děvčata by je měla ztrestat politím vodou.



[20]

Zdroj: [21]

Velikonoční koleda

Koleda, koleda, jarní trávo,
ať je tady všechno zdrávo!

Koleda, koleda, travičko,
vyskoč aspoň maličko.

A pak ještě výš,
udělej nám skrýš.

Jiří Trnka, Klára Trnková:
České zvyky a tradice



[1]

VELIKONOČNÍ TVOŘENÍ: OBRÁZKY A PODŠÁLKY

NAPSALA a NAFOTILA: Mgr. Olga Húsková

Decoupage – ubrousková technika

Co potřebujete?

- tvrdší karton
- tekuté lepidlo Herkules
- plochý měkký štětec
- nůžky
- čtvrtku
- ubrousky s velikonočními motivy



Postup:

- 1) Rozhodněte se pro velikost podle motivu na ubrousku. Ubrousek můžete použít celý, nebo jen část motivu vystříhnout.
- 2) Z kartonu vystříhnete podklad – ze všech stran cca o 1 cm menší než připravený ubrousek.



Krok 2

3) Z ubrousku oddělte spodní bílé vrstvy, motiv bude lépe držet na podkladu.

4) Karton potřete souvislou, ale ne příliš silnou vrstvou lepidla.

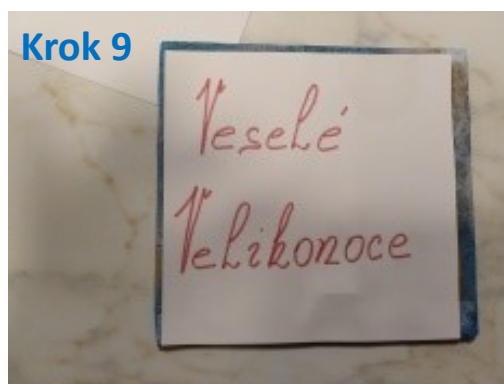
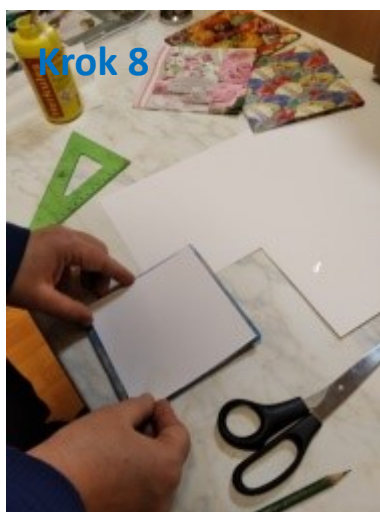
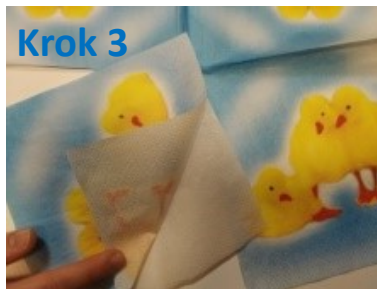
5) Napnutý motiv na karton postupně od kraje kartonu přiložte (nezapomeňte, že motiv je větší a má ze všech stran karton obepnout), přilepený motiv opatrně vyhladíte plochým štětcem.

6) Okraje motivu pečlivě přilepte k spodní straně kartonu a nechte jej zaschnout.

7) Mezitím si ze čtvrtky vystříhněte kryt na spodní stranu kartonu.

8) Po zaschnutí na spodní stranu přilepte čtvrtku, která o kousek překryje přilepený ubrousek a celkově výrobek začistí. Pod čtvrtku můžete přilepit i kousek provázku na pověšení.

9) Zbývá jen připsat velikonoční přání.



VELIKONOČNÍ POMLÁZKA—NÁVOD

NAPSAL a NAFOTIL: Jan Z., 8. B

Blíží se Velikonoce, a tak bych chtěl chlapce a i některé dívky seznámit s tím, jak si doma z proutků uplést vlastní pomlázku. V loňském velikonočním čísle našeho časopisu jsme se velikonočním tématům moc nevěnovali, a pokud vím, tak spíše tomu, jak se slaví Velikonoce v zahraničí. Letos se věnujeme spíše českým Velikonocím, a k těm patří všem známý zvyk - chlapci by měli řádně vyšlehat dívky pomlázkou. Koupit si hotovou pomlázku by uměl každý, ale v dnešní covidové době to může být složitější. Ale co kdybychom neriskovali, že ji neseženeme, a rovnou si upletli vlastní. Tak si pojďme ukázat, jak si takovou pomlázku uplést.

Pomlázek je hodně druhů, my si ukážeme tu z osmi proutků. Uplést pomlázku podle našeho návodu by mělo trvat cca půl hodiny. Samozřejmě záleží na délce proutků a také na vaší šikovnosti.



Budeme potřebovat:

- 8 podobně dlouhých proutků + 2 a více na rukojeť. Nejlepší na pomlázky jsou proutky vrbové, lze použít i jiné;
- gumičky nebo provázek.

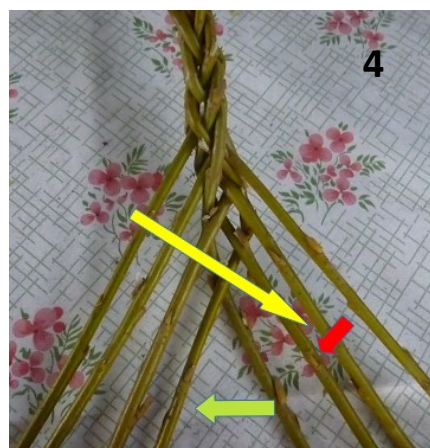


- 1) Najdeme si osm stejně dlouhých proutků a další na rukojeť.
- 2) Pokud máte na proutcích pupeny, můžete je odrbat.
- 3) Vezmeme si těch osm proutků a dáme je dohromady tak, aby na vrchní (užší) straně byly všechny na stejné úrovni a svážeme je tam gumičkou či provázkem a dole proutky ostříháme tak, aby byly všechny stejně dlouhé.
- 4) Proutky rozdělíme na „dvakrát čtyři“, tzn. rozdělíme je na poloviny a na každé straně budou



čtyři proutky (viz obrázek 3).

5) Teď už začneme plést. Postupujte podle obrázku číslo 4. Nejdříve vezmeme vnější proutek zleva, dáme ho doprava doprostřed (žlutá šipka), propleteme pod dvěma vnitřními proutky vpravo (červená šipka) a vrátíme proutek opět doleva, tentokrát dovnitř (zelená šipka). Poté uděláme to samé, ale tentokrát zprava doleva a pak zpět doleva. Propletený proutek vždy přiměřeně přitáhneme. Takto upleteme vlastně celou pomlázku, hlavně nezapomeňte střídat strany! No, a o tom to vlastně celé je.



6) Až budete s pletením skoro hotoví, mohou se vám proutky začít lámat. To znamená, že je čas vplést rukojeť a nebo pomlázku jen svázat.

7) Rukojeť vpleteme tak, že další proutek zastrčíme tenčím kouskem do pomlázky (viz obrázek 5) a začneme omotávat (viz obr. 6). Zakončíme opět zastrčením. Takto můžeme vplést více proutků, aby byla rukojeť akorát. Ale pozor, proutky se při ohýbání mohou zlomit. I přesto, že vpletete rukojeť, dpo-



ručuji svázat gumičkou nebo provázkem.

8) Tak, a máme hotovo! Do Velikonočního pondělí uchovávejte pomlázku ve vodě, aby vám neuschla. To aby to ty holky tolik nebolelo!

Hotovou pomlázku si můžete prohlédnout na obrázku nahoře. Pokud by vám něco nešlo nebo byste něco nechápali... tak napište na náš mail bafcaso-pis@gmail.com. Na náš mail se také můžete pochlubit svými výtvary.

A ještě bych chtěl poděkovat svému tátovi, který mi ukázal, jak si pomlázku uplést, a také mi pomohl napsat srozumitelný návod.

NĚCO SLADKÉHO NA ZUB

PŘIPRAVIL: Martin Š., 5. B

Velikonoce, tradiční jarní svátky, přímo vybízejí k domácímu pečení. Tentokrát vám nenabídneme recepty na mazanec ani jidáše (jistě máte své rodinné recepty, na které nedáte dopustit), ale Martin Š. pro vás vyhledal dva jednoduché návody na sladká potěšení. Jistě tyto dobroty zvládnete připravit!

COOKIES (sušenky)

Suroviny:

115 g máslo	2 g sůl
190 g hladká mouka	1 ks vejce
200 g čokoláda - mléčná	100 g cukr krystal
vanilkové aroma	100 g hnědý cukr
2 g jedlá soda	

Postup:

Nejprve utřete oba cukry s máslem do hladké pěny. Poté přidejte vejce a pár kapek vanilkového aroma. Jedlou sodu rozpusťte v 5 ml horké vody a společně se solí přidejte do směsi. Nyní přidejte hladkou mouku a nakrájenou čokoládu. Směs nechte asi na 15 minut vychladit v lednici.

Nyní zapněte troubu na 175 stupňů a než se vám předejde, vytvarujte z vychladlé směsi kuličky, vyskládejte je na plech a jemně rozmáčkněte na placičky. Pečte 5 až 10 minut.

A máme hotovo! Dobrou chuť!



TRIFLE S MILOU A MALINAMI

Suroviny:

250 g zakysané smetany

100 g smetany ke šlehání (30 %)

20 g cukru krupice

2ks oplatek Mila

100 g čerstvých malin

Postup:

Obě smetany a cukr vyšlehejte ručním mixérem do hladkého krému. Milu nakrájejte na kostičky a dejte stranou.

Do připravených skleniček vkládejte střídavě vrstvu smetanového krému, pak vrstvu čerstvých malin a nakonec vrstvu oplatek Mila.

Všechny vrstvy opakujte, až budete mít skleničky plné.

Hmmm, mňam!

Zdroj: [22], [23]

Šroubky, matičky a kovové dílky, ale i mašinky a parní stroje to je MERKUR.

Snad všichni znají stavebnici Merkur. Minulý rok oslavil 100 let. Z kovové stavebnice se dá postavit stroj, ale také hrad nebo kolotoč. Málokdo ví, že vyrábí i elektrické modely vlaků. Lokomotivy a vagony jsou většinou české, ale jsou i z jiných zemí.

Byl jsem v muzeu v Polici nad Metují, byl tam hrad Karlštejn nebo ocelové město, ve kterém jezdí vlaky, jsou tam domy, ale i letadlo. Ze začátku se jmenoval Inventor (anglicky vynálezce). Plechové vláčky se začaly vyrábět v roce 1930, oblíbenou lokomotivou byla a je parní rychlíková lokomotiva 387 „Mikádo“. Stále se vyrábí právě v Polici nad Metují.

Firmu založil v roce 1920 pan Jaroslav Vancí. Dnes je majitel i ředitel Jaromír Kříž. Vyrábí i funkční malé parní stroje, které se prodávají, takže když chcete vlastně vědět, jak parní stroj vypadá a funguje, tak je to vhodná volba. Díky Merкуру jsem přišel na to, jak funguje mild hybridní pohon.

Merkur tedy není jen hračka, ale i pomůcka do škol. Jsou lidé, kteří stavějí elektrické stroje z Merкуру, a pak je naprogramují nebo je udělají na dálkové ovládání. S robotem z Merкуру vyhráli studenti z Litomyšle soutěž v robotice. K vláčkům si můžete postavit celé kolejiště. Jak vidíte na obrázku, můžete mít na kolejišti stromy, domy, cesty i značky. Merkur se mi líbí tím, jak je originální.

Zdroj: [24]



[1]

[1]

[1]

Dívčí hudební skupina, se kterou se nebudete nudit!

KDO? Čtyři bláznivé holky – Elli, Nikki, Nikča a Pája, které baví zpívat, tancovat a rozdávat radost a úsměvy na všechny strany.

KDY? Daly se dohromady v září 2015, poprvé vystoupily již v lednu 2016 s první písničkou Lízátková párty.

CO? Nyní mají vydaná dvě CD – Nekonečné léto a Lollyteam.

KDE? Setkat se s nimi můžete na koncertech, ale účinkovaly i v televizi – např. Snídaně s Novou, Mise Nový Domov.

JAK? Na Youtube najdete jejich pořad „Lollymánie“, ve kterém se věnují všemu, co by vás mohlo zajímat.

Členky skupiny:

Nikča – 12 let, má ráda tanec, herectví a zpěv

Ellie (Eliška) – má nadání na jazyky a také spoustu snů, které si chce splnit, ráda cestuje

Pája – je upovídaná dívka plná energie a bláznivých nápadů

Nikki (Nikol) – je sportovně založená, ale samozřejmě s nadáním pro tanec a zpěv

Poznáte, která je která?



[25]

Pokud ne, nezoufejte, a podívejte se na jejich webové stránky www.lollipopz.cz, ze kterých jsme čerpali tyto informace a na kterých také najdete odkazy na jejich písničky. Doporučit můžeme také jejich YouTube kanál – www.lollipopzstore.cz.

Pro inspiraci přidáváme pár názvů jejich písní, jež jsou plné tolik potřebného optimismu, úsměvů a dobré nálady: Pár dnů bláznivých, Víkend, Pár kamarádů.

Z HISTORIE: KELTOVÉ

NAPSAL: Josef Z., 4. B

Keltové začali žít na našem území kolem roku 300 před letopočtem. Vynalezli hrnčířský kruh, uměli pracovat se sklem i s železem. Kováři vyráběli mince, vždyť obchod byl pro Kelty nejdůležitější. Chovali dobytek a drůbež, lovili divoká prasata a ryby. Domy stavěli z dubového dřeva a rákosí. Dělili je na obytné a výrobní. V obytných domech bylo lůžko a odkládací místa na nádoby. Domy umísťovali v oppidu, které si sami stavěli. Pili většinou vodu, ale někdy i pivo nebo ovocné víno. K výrobě látek používali dvě základní suroviny ovčí vlnu a len. Jednou z nejdůležitějších věcí pro ně byly provazy, které si samozřejmě také sami vyráběli.

Protože na našem území žil významný keltský kmen Bójů, začalo se naší zemi říkat Bohemia. Kelty pak postupně nahradily kmeny Germánů, se kterými po dlouhou dobu Bójové žili bez válečných střetů v poklidném sousedství. Až mnohem později toto území opanovali Slované.

Zdroj: [26]

...tedy vlastně
z domova

ZE ŠKOLNÍCH LAVIC

NAPSALI:

žáci 2. stupně



ILUSTROVALA: Jaroslava H., 6. A

Slovo mamut, mám prý vzít,
a v básni ho použít.

Žil tu mamut tisíc let, bylo mu co závidět.
Silné tělo, hustá srst, mohutné kly a 6 tun.
Na Sibiři v divočině, mamut jen tak nezahyne.
Taky Dolní Věstonice, tam mamutů bylo více.
Krásné, dlouhé pastviny, té moravské nížiny.
A jak lidi přežili, vždyť mamuta zabili.
Do kůže se oblékali, maso, kosti, vše si vzali.
Proč zmizeli, nevíte?
Možná asi tušíte.

Trošku to tu zavání, známým oteplováním.
Asi přišlo jiné klima a přestala jim být zima.

Lubor P., 6. A

NEŠŤASTNÁ NÁHODA - 2. díl

Jaromír F., 8. B

„Ten první bod je obchod a ten druhý bude nejspíš skrýš na peníze, které ukradli z obchodu... Ale to znamená, že by se mohli každou chvíli vrátit,“ pomyslela si Marie.

Ozvaly se hlasy a dveře se prudce rozletěly. „Musím se schovat!!!“ blesklo Marii hlavou. A než si uvědomila, co vlastně dělá, lezla za skříň a ani nedutala. „K sakru, Oto,“ volá jeden z útočníků, „Ty jsi hrozný lupič! Nebýt Martina od policie, šli bychom do večerky, kam zavítá pět lidí do týdne.“ „No jó, ten tvůj Martin! Od té doby, co se dostal na poručíka, si ho nemůžeš vynachválit!“ ječel našťavaně Oto. Přešel z kuchyně do obývacího pokoje, otevřel dveře, které předtím nestihla Marie prohledat, a práskl s nimi za sebou. Lupič, který vyjel na Otu, přešel ke kuchyňské lince, otevřel „kredenc“, jak by řekla Mariina babička, a vzal si skleničku kulatého tvaru s tlustým dnem a broušeným vzorem, který Marie nedokázala ze své pozice za skříní rozluštit. Natočil si do ní vodu z kohoutku a odkráčel do obývacího pokoje. Když si ho mohla Marie prohlédnout, zjistila, že ten hluboký a děsivý hlas patří malému a vychrtlému muži, kterému mohlo být něco málo přes 30 let.

Napil se vody, položil skleničku a prohlásil: „Jdu spát!“ a odebral se do svého pokoje. Třetí lupič se zvedl z gauče, na kterém doposud seděl a šel do nějakého pokoje. Po chvíli se z téhož pokoje začal ozývat zvuk tekoucí vody. „Teď mám šanci zmizet,“ uvědomila si Marie a potichu začala vylézat ze svého úkrytu. „Musím se dostat na policii za panem Bishopem. Ale budu muset mít důkaz,“ přemýšlela Marie a vrátila se ke stolku, na kterém byla mapa. Popadla ji a rychle utíkala ke dveřím. Vtom se otevřely dveře Otova pokoje, Oto vystrčil hlavu a Marie si všiml. „Hej!“ zařval Oto a dral se ze dveří. Marie se vrhla do předsíně, kde zakopla o rozhozený pár pracovních bot. Rozplácla se na zem jak široká, tak dlouhá a hned se zase zvedala ze zaprášené země. Oto vešel do předsíně až tehdy, když za Marií rozhodně zaklaply vstupní dveře.

Vyběhla na ulici a vlezla si do auta.

Nastartovala a zamířila na policejní stanici. Tam panu Bishopovi pověděla vše, co vyslechla v bytě tří lupičů, vše až na spojení mezi nimi a poručíkem Martinem, který seděl po Bishopově boku. „Mám i mapu, ve které mají zakreslené místo přepadení i nějaký bod v lese za městem,“ prohlásila Marie na konci svého popisu. „Mohu se podívat?“ zeptal se pan Bishop. „Jistě,“ zněla odpověď a Marie mu ji podala. „Je tu zakreslený ještě třetí bod a nějaké datum 17.10.“ „Ale to je už pozítří!“ prohlásila Marie a koukala do mapy. „Co je to za místo?“ ptala se dál a ukazovákem ťukala na bod zakreslený na mapě. „To je bižuterie,“ odpověděl poručík suše. „A ten bod možná označuje místo, které chtějí vyloupit,“ zauvažoval poručík nahlas, i když Marie věděla, že to ví na 100 %. „Můžeme na ně počkat v té bižuterii,“ navrhla Marie a poručík to okamžitě zamítl. „To bychom se nemuseli dozvědět, kam schovávají ukradené peníze.“ „To je pravda,“ namítl pan Bishop. „Takže je hodláte sledovat?“ ptala se Marie. „Ano,“ opáčil Martin. „Tak se postarejte o postup a celý plán,“ nařídil Martinovi pan Bishop. „A vy už taky můžete jít.“

„Ještě něco,“ pověděla Marie panu Bishopovi, jen co za Martinem zaklaply dveře. „Ano?“ „Poručík Martin je tím šestým lupičem,“ rychle vyhrkla Marie a osvětlila panu Bishopovi zbytek svého zážitku. „Už to mám,“ rozzářila se Marie radostí. „Necháme Martina provést jeho plán, a poté zasáhneme. To budeme mít všech šest lupičů pohromadě.“ „To není špatný nápad, Marie,“ zhodnotil pan Bishop Mariin návrh. „Ale jak?“ „To už nechám na Vás, pane Bishope,“ oznámila Marie a přešla ke dveřím. „Na shledanou pozítří, pane Bishope,“ rozloučila se a odešla.

Jela domů, cestou myslela na to, jak těsný byl její únik z bytu lupičů. Když doje-la před svůj dům, zastavila své auto a šla se domů navečeřet a spát. Další den jí okolo desáté začal zvonit telefon. Odložila rozečtenou knížku od Aghaty Christie Vražda v Orient expresu a zvedla sluchátko. „Ano?“ „Tady Bishop, mám promyšlený plán, jak dopadnout ty lupiče a Martina.“

KONEC 2. ČÁSTI, pokračování v příštím čísle našeho časopisu.

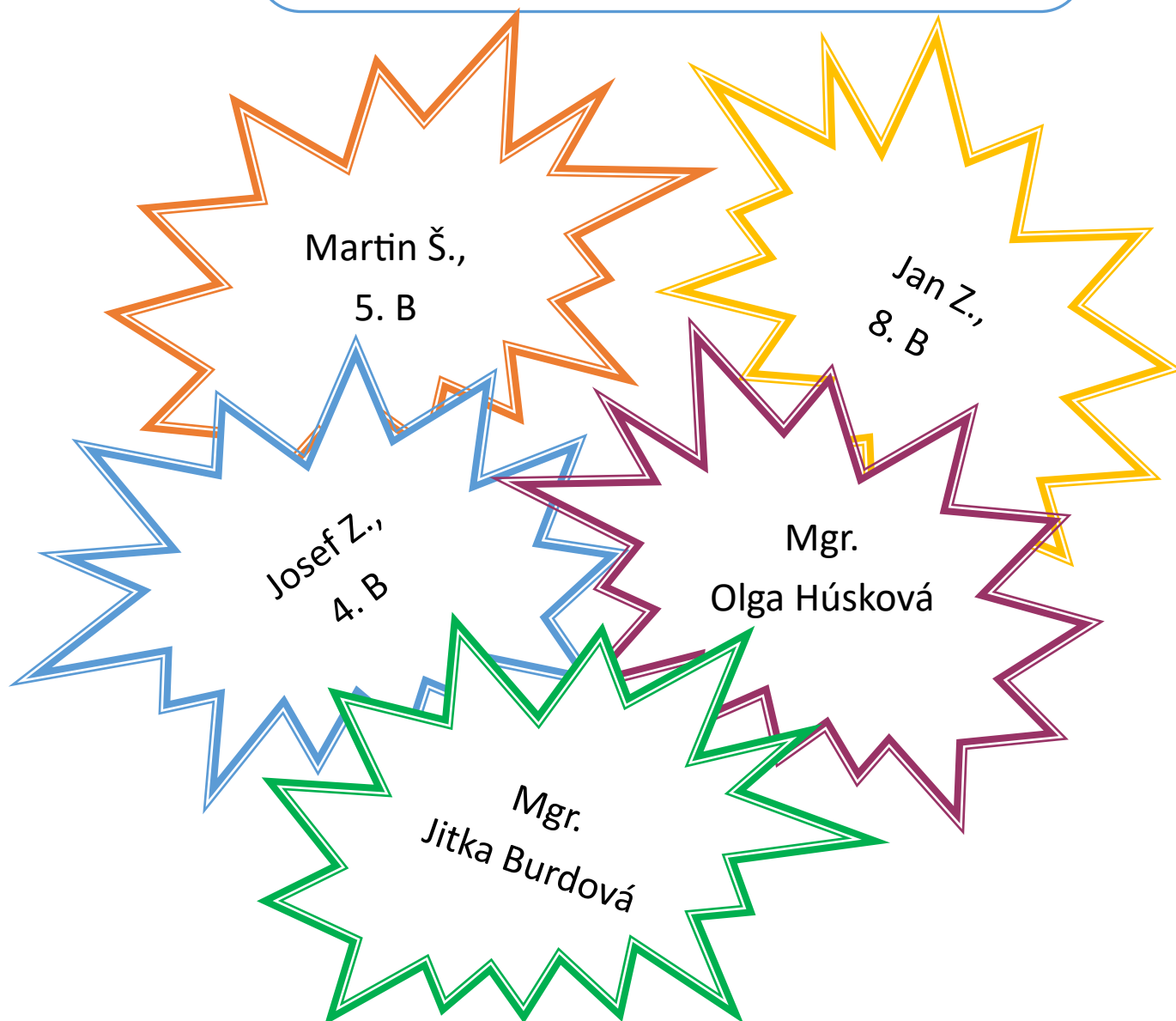
Napište redakci (bafcasopis@gmail.com), jaký plán má pan Bishop:

- a) Bishop odvolá poručíka Martina k jinému případu a nechá ho sledovat.
- b) Marie poručíka Martina svede a přitom získá důkazy o jeho vině.
- c) Bishop předá „na oko“ poručíku Martinovi všechny pravomoci k tomu, aby zatkl lupiče při ukrývání lupu.
- d) Bishop bude se celou zásahovou jednotkou sledovat místo na mapě, čímž zkomplikuje plány poručíka Martina.

ZDROJE

- [1] Z rodinného archivu autora.
- [2] <https://junior.rozhlas.cz/sites/default/files/images/664fd3e2a95c28423a1735e6855a3816.jpg>
- [3] https://static6.depositphotos.com/1066961/552/i/600/depositphotos_5528371-stock-photo-lollips.jpg
- [12] *Co vše dokázal Ferdinand Porsche?* [online]. [cit. 2021-03-06]. Dostupné z: <https://www.garaz.cz/clanek/co-vse-dokazal-ferdinand-porsche-21005550>
- [13] Ferdinand Porsche. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2021-03-06]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Ferdinand_Porsche
- [4] https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Ferdinand_Porsche.jpg
- [5] https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Lohner_Porsche.jpg
- [6] https://www.idnes.cz/auto/historie/austro-daimler-sascha-ferdinand-porsche-sasa-kolowrat.A200219_094747_auto_ojetiny_erp
- [7] <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:VolkswagenBeetle-001.jpg>
- [8] https://commons.wikimedia.org/wiki/File:VW_Kuebelwagen_1.jpg
- [9] https://1cars.org/uploads/posts/2015-10/1443979098_porsche-356-roadster-1-7.jpg
- [10] https://cs.wikipedia.org/wiki/Porsche_356#/media/Soubor:Porsche_356.jpg
- [11] <https://museum.skoda-auto.cz/porsche-house/porsche-house>
- [14] <https://www.hcvlci.cz/wp-content/uploads/2018/12/HC-VLCI-e1560230364584.jpg>
- [21] Velikonoční neboli svatý týden: vše co potřebujete vědět [online]. [cit. 2021-03-14]. Dostupné z: <https://www.ceskevelikonoce.cz/svaty-tyden/>
- [15] https://kadidla-vykurovadla.cz/807-large_default/ukrizovani-jezise-krista.jpg
- [16] <https://1url.cz/zKLA6>
- [17] https://2.bp.blogspot.com/_50YZa52qNYs/S7NdrXQ_ewI/AAAAAAAAAn0/EUmhLT6vy7Q/s1600/P1070481.JPG
- [18] <https://1url.cz/fKLyZ>
- [19] <https://dortyodkristiny.cz/wp-content/uploads/2015/03/velikono%C4%8Dn%C3%AD-ber%C3%A1nek-7-1024x681.jpg>
- [20] <https://1url.cz/kKLy0>
- [22] <https://www.recepty.cz/recept/cookies-susenky-159389>
- [23] <https://www.albert.cz/recepty/valentynsky-trifle-s-milou-a-malinami>
- [24] [cit. 2021-03-06]. Dostupné z: <https://www.youtube.com/watch?v=QHmf2RzTUig>
- [25] https://static.wixstatic.com/media/a68f2e_95df672bd1e7415a8876025a89a85b48~mv2.jpg/v1/fill/w_640,h_304,al_c,q_80,usm_0.66_1.00_0.01/a68f2e_95df672bd1e7415a8876025a89a85b48~mv2.webp
- [26] *Náš venkov- keltové* [online]. In: . [cit. 2021-03-06]. Dostupné z: <https://www.youtube.com/watch?v=ZjeGk1LIH8A&t=146s>

REDAKCE ČASOPISU



Na poslední číslo tohoto školního roku se můžete těšit v červnu!

červen 2021

po	út	st	čt	pá	so	ne
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				